

OS-ROD-7604



**ORKUSTOFNUN
RAFORKUDEILD**

SAMKEYRSLA VESTURLANDSKERFIS

FEBRÚAR 1976

618 - 7501

 **Rafhönnun**
CONSULTING ENGINEERS
ARMÚLA 42



ORKUSTOFNUN
RAFORKUDEILD

SAMKEYRSLA VESTURLANDSKERFIS

FEBRÚAR 1976

018 - 7501

Rafhönnun
CONSULTING ENGINEERS
ARMÚLA 42

1. Inngangur

Að beiðni raflínunefndar Orkustofnunar hefur Rafhönnun s.f. gert athugun á samkeyrslu Vesturlandskerfis.

Þ.e.a.s. samkeyrslu Þverárvirkjunar annars vegar og Andakílsárvirkjunar/Landsvirkjunar hins vegar.

Þessi samrekstur mun t.d. verða mögulegur, ef byggð verður 19 kV lína í gegnum Svínadal og tengdi hún þá Búðardal við Máskeldu, sem er á orkuveitusvæði Þverárvirkjunar. Tilgangurinn með athugun þessari er sá, að kanna hversu mikið afl hægt er að flytja inn á orkuveitusvæði Þverárvirkjunar. En í og með vegna þess hve tiltölulega litlu vatni er hægt að safna til vetrar hefur þurft að keyra díselvélar mjög mikið með virkjuninni.

Það sem þarf að athuga í þessu sambandi er hvort ekki sé rétt að byggja umrædda 19 kV línu, sem áfanga í væntanlegri 132 kV byggðalinu til Vestfjarða eða 66 kV héraðsveitulínu.

I töflu 1 eru helztu niðurstöður athugunarinnar dregnar saman.

Tafla 1. Hellzu niðurstöður.

Nr.	Afl Þverárvirkjunar p.u.	Álag á kerfi MVA	Flutn. að Máskeldu kVA	Lægsta spenna		Töp %	Athugasemdir
				Umín p.u.	Staður		
1.A	0.5+j 1.0	4.193+j1.965	512+j376	0.961	A Skógarstr.1	8,7	75% mest a summarál.
1.B	0.5+j 1.0	6.230+j2.840	516+j546	0.902 ¹	11KV Þverárv.	12,3	Mesta vetrarálag
2.A	0+j 1.0	2.795+j1.310	1061+j649	0.853 ¹	11KV Þverárv.	27,9	50% mest a summarál.
2.B	0+j 1.0	3.115+j1.420	771+j837	0.968	11KV Þverárv.	18,1	50% mest a vetrarálag
3.A	0+j 0	1.398+j0.655	453+j170	0.893 ¹	11KV Þverárv.	6,9	25% mest a summarál.
3.B	0+j 0	3.115+j1.420	704+j335	0.697 ¹	11KV Þverárv.	15,3	50% mest a vetrarálag

1: Spenna á 11 KV við Þverárvíkjun of 1ág.

2. Niðurstöður

Þrjú mismunandi aflstig Þverárvirkjunar voru tekin fyrir, en þau eru:

1. $S_G = 0,5+j 1,0 \text{ p.u.}$
2. $S_G = 0,0+j 1,0 \text{ p.u.}$
3. $S_G = 0,0+j 0,0 \text{ p.u.}$

Með tölvukeyrslum var síðan fundið út hvernig álagsflæði í kerfinu væri við mismunandi álagsstig sumar og vetur. Reiknað var með álagi eins og það er áætlað muni verða veturinn 1976-'77 og sumarið 1977. Hér eru teknar til meðferðar þær keyrslur eingöngu, sem hafa gefið niðurstöður sem eru nálægt því er kerfið annar. Þessar niðurstöður eru sýndar á teikningum 1-7 og eru þessar helztar:

1.A.

A teikningu nr. 1 er sýnt hvernig álagsflæðið í kerfinu er þegar álagið er 75% af mesta summarálagstoppi 1977. Hér er flutningur til Máskeldu $S= 512+j376 \text{ kVA}$ frá Búðardal, þ.e. inn á orkuveitusvæði Þverárvirkjunar. Spennufall á Skógarstrandalinu, frá Stykkishómi að Búðardal er 4,4% og lægsta spenna í kerfinu 96,1%. Heildartöp eru um 8,7%. Það er því augljóst að lesta má kerfið upp í 80-90% af mesta summarálagstoppi 1977 við þessar kerfisforsendur, þ.e.a.s. að hægt er að keyra um 600 kW inn á orkuveitusvæði Þverárvirkjunar í því tilfelli. Keyrsla með 100% summarálagstoppi gengur hins vegar ekki.

1.B.

A teikningu nr. 2 er kerfið lestað með mesta vetrar-álagstoppi 1976-'77. Hér er flutningur til Máskeldu $S=516+j 546 \text{ kVA}$ frá Búðardal. Spennufall á Skógarstrandarlinu er mikið eða 18,5% frá Stykkishólmi og að Booster, en hann lyftir spennunni upp þannig að heildar spennufall frá Stykkishólmi að Búðardal er 13%. Línan er verulega yfirlestuð enda er tap í henni 460 kW og straumur í gegnum Booster 65,7A, en málstraumur hans er 50 A. Lægsta spenna í kerfinu er 90,2% á 11 kV í Þverárvirkjun og heildartöp í kerfinu eru um 12,3%. Það má því segja, að í þessu tilviki sé aðeins hægt að flytja tæp 500 kW inn á orkuveitusvæði Þverárvirkjunar.

1.C.

Teikning nr. 7 sýnir álagsflæði við sömu kerfisskilyrði og fjallað var um í lið 1.B hér að framan og sýnd eru á teikningu nr. 2, með þeirri breytingu, að á Skógarstrandarlínu hefur verið bætt við einum Booster í viðbót. Er hann staðsettur 26,5 km frá Stykkishólmni. Við samanburð á teikningum nr. 7 og nr. 2 kemur fram, að við það að setja inn nýjan Booster á Skógarstrandarlínu er spennunni í kerfinu lyft upp, sem leiðir til minni tapa og minna spennufalls. Lægsta spenna í kerfinu er nú 97,8% og heildartöp eru 9,0%.

2.A.

A teikningu nr. 3 er kerfið lestað með 50% af mesta summarálagi 1977 og Þverárvirkjun keyrð sem synchron-kondensator. Nú er flutningurinn til Máskeldu $S=1061+j\ 649$ kVA frá Búðardal. Spennufall á Skógarstrandarlínu er 14,9% frá Stykkishólmni að Booster, en 8,3% í Búðardal. Tap í línumni er 402 kW og straumur í gegnum Booster 61,3 A. Lægsta spenna í kerfinu er 85,3% á 11 kV í Þverárvirkjun, sem er of lágt. Heildartöp eru um 27,9%. Af ofangreindu má ráða, að við þessi skilyrði er sennilega hægt að flytja um 1000 kW inn á orkuveituvæði Þverárvirkjunar.

2.B.

A teikningu nr. 4 er álagið 50% af mesta vetrarálagi 1976-'77. Flutningur til Máskeldu frá Búðardal er $S=771+j\ 837$ kVA. Spennufall á Skógarstrandarlínu er ekki fylja mikið eða 10,5% frá Stykkishólmni að Booster og ekki nema 2,1% að Búðardal. Tap í línumni er 274 kW og straumur í gegnum Booster er 50,4 A. Lægsta spenna í kerfinu er 96,8% og heildartöp um 18,1%.

3.A.

A teikningu nr. 5 er álagið 25% af mesta summarálagi 1977 og Þverárvirkjun úti. Hér er flutningurinn til Máskeldu $S=453+j\ 170$ kVA frá Búðardal. Hér er það fyrst og fremst spennan á enda, p.e. á 11 kV í Þverárvirkjun, sem ræður hversu mikið er hægt að flytja inn á orkuveitusvæði Þverárvirkjunar. Í þessu rekstrartilfelli er

spennan 89,3% á 11 kV í Þverárvirkjun, en þess skal getið, að tappastillar spenna á Króksfjarðarnesi og við Þverárvirkjun eru stilltir miðað við aðra straumstefnu en hér er og hefur það sín áhrif á niðurstöður. Þetta er gert vegna þess, að við venjulegar kringumstæður má rei kna með að Þverárvirkjun keyri inn á kerfið og eru tappastillar spennanna miðaðir við það. En þar sem hér er um að ræða tappastilla, sem ekki er hægt að breyta undir álagi er þeim ekki breytt nema e-ð sérstakt komi til. Heildartöp í kerfinu eru 7%.

3.B.

A teikningu nr. 6 er Þverárvirkjun úti og álagið helmingur af mesta vetrarálagi 1976-'77. Í þessu tilviki er flutningurinn til Máskeldu S=704+j 335 kVA frá Búðardal. Hér er það einnig spenna á enda, sem segir til um hámarks flutning inn á orkuveitusvæði Þverárvirkjunar. Nú er spennan aðeins 69,7% á 11 kV í Þverárvirkjun, sem er allt of lágt, en hér gildir einnig það, sem tekið var fram um tappastillingar spenna í lið 3.A hér að framan. Heildartöp í kerfinu eru 15,3% og greinilegt er, að í þessu tilviki er kerfið oflestað.

3. Kerfisupplýsingar

Upplýsingar um samkeyrslukerfið er að finna á teikningu nr. 8.

Í athuguninni var tappastilling spenna miðuð við að Þverárvirkjun keyri á móti kerfi Landsvirkjunar/Andakilsárvirkjunar, en segja má að það sé hið eðlilega rekstrarástand kerfisins. Á Stykkishólmi eru þær kröfur gerðar til spennunnar á 19 kV að hún fari ekki yfir 110% af málspennu og er því tappastilling spennis breytileg.

A línum milli Stykkishólmss og Búðardals er Booster og er hann staðsettur í 15 km fjarlægð frá Búðardal.

Hleðsla lína er miðuð við kerfisspennurnar 66, 19 og 11 kV. Heildarframleiðsla kerfisins af launafli við kerfisspennur er 1251 kVAR og eru launaflstöp kerfisins í öllum sýndum keyrslum minni en framleiðslan í viðkomandi tilfellum. Hér munar mest um hleðslu 66 kV línnanna, sem eru lítt lestaðar í flestum tilfellum.

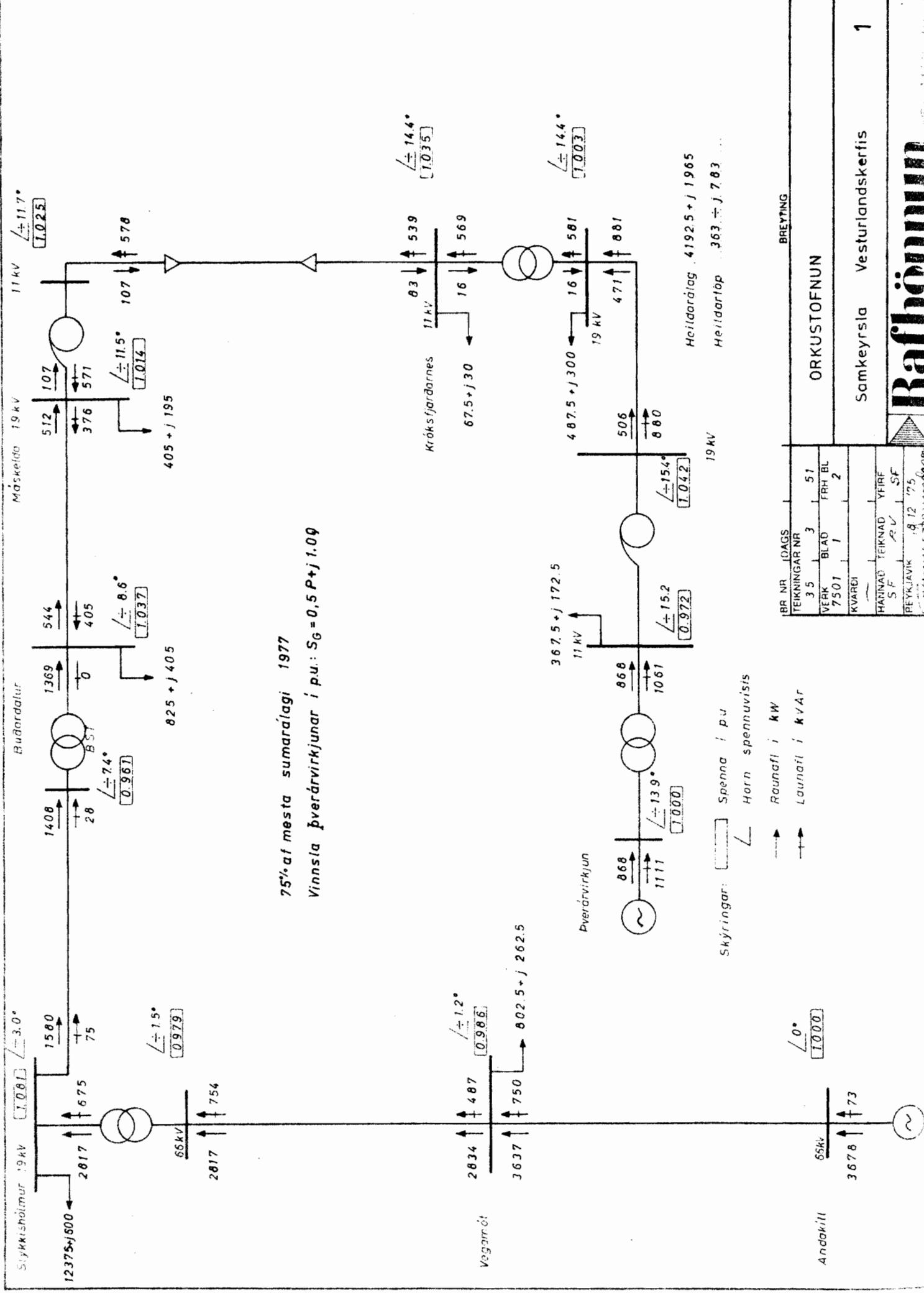
4. Lokaniðurstöður

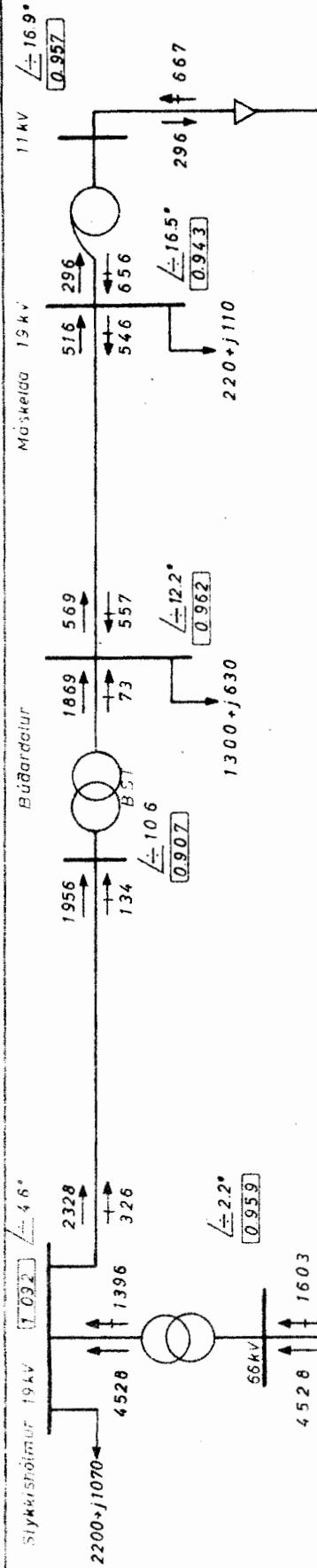
Það sem takmarkar fyrst og fremst orkuflutningsgetu frá Andakílsárvirkjun/Landsvirkjun og inn á orkuveituvæði Þverárvirkjunar er Skógarstrandarlína. Þessi lína liggur frá Stykkishólmi og í Búðardal, og er hún um 68 km á lengd og byggð fyrir 19 kV. Flutningsgeta línunnar er um 1650 kVA án þess að til verulegs spennufalls komi og óhóflega mikilla tapa.

Línan frá Búðardal og í Máskeldu er af svipaðri gerð og Skógarstrandarlína, en er heldur styttri eða 42 km. Flutningsgeta sjálfrar línunnar er svipuð og Skógarstrandarlínu.

Skógarstrandarlína takmarkar flutningsgetuna inn á orkuveitusvæði Þverárvirkjunar það mikið að vafasamt er að bygging 19 kV línu í gegnum Svinadal sé tímabær á þessu stigi málsins. Rétt væri þó að kanna það, hvort mismunur á milli annars vegar diselvinnslukostnaðar Rarik á orkuveitusvæði Þverárvirkjunar og hins vegar orkukaupa Rarik frá Andakílsárvirkjun/Landsvirkjun er það mikill að hann standi undir fjármögnun á umræddri línu.

Ef svo er má segja, að bygging 19 kV línu í gegnum Svinadal sé arðbær framkvæmd og skynsamlegt að leggja út í hana strax. Ef mismunurinn stendur hins vegar ekki undir fjármögnuninni er e.t.v. skynsamlegt að fresta framkvæmdum við línubyggingu um 1-2 ár og byggja þá línuna, sem áfanga í væntanlegri 132 kV byggðalínu til Vestfjarða eða 66 kV héraðsveitulínu. Það skal tekið fram, að lagning 19 kV línu í gegnum Svinadal býður ekki upp á varanlega lausn á orkuvandamálum Þverárvirkjunar-svæðisins og þyrfti því að afskrifa hana á fáum árum.

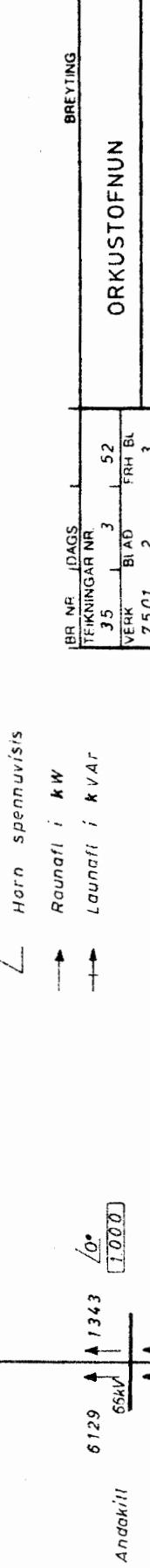
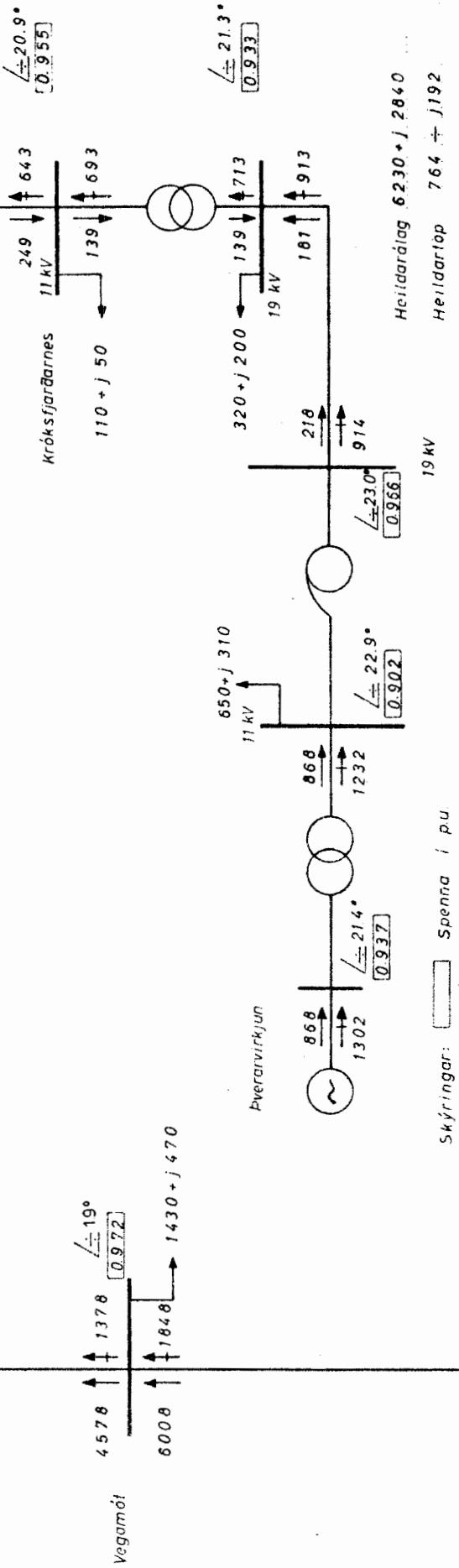


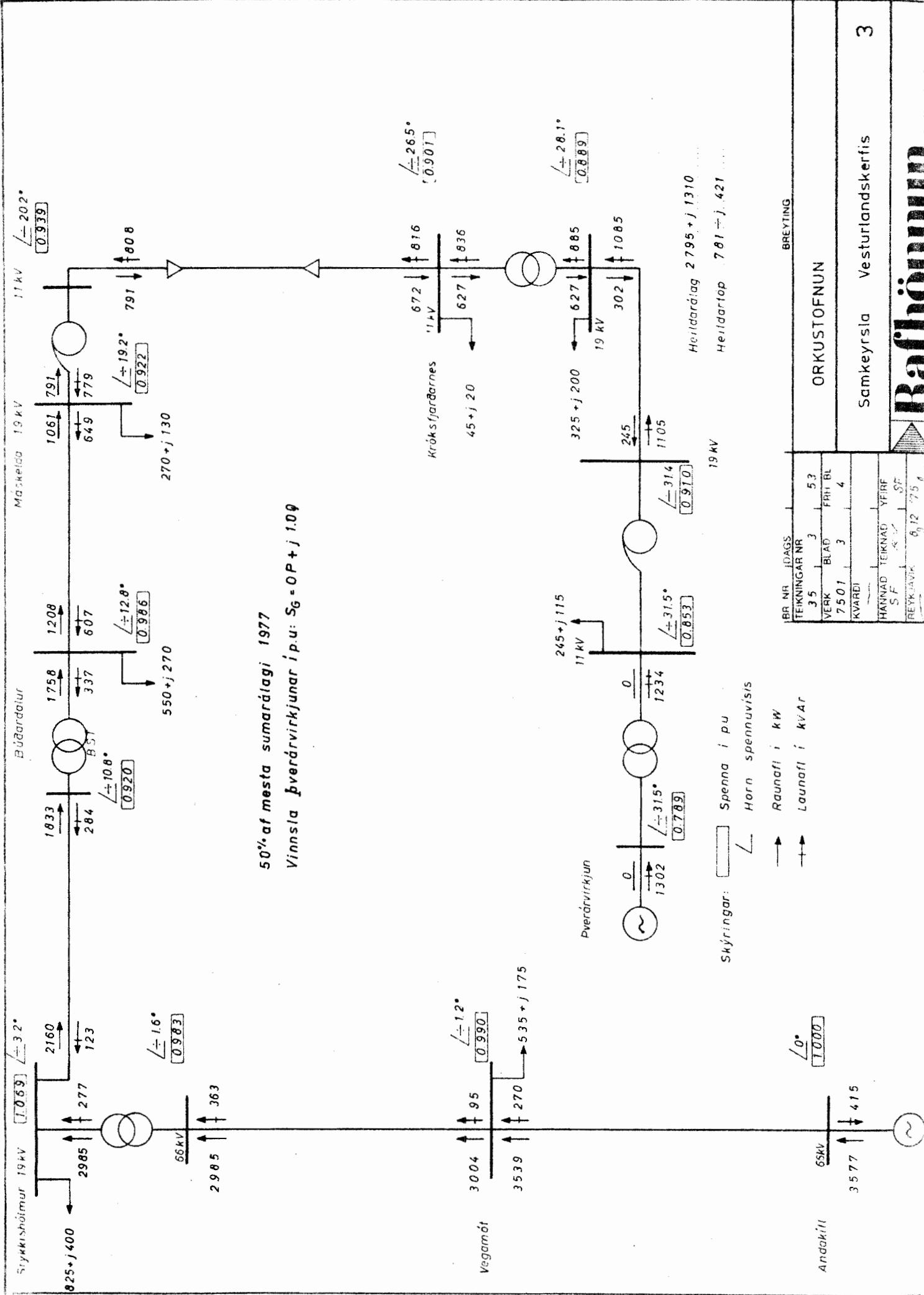


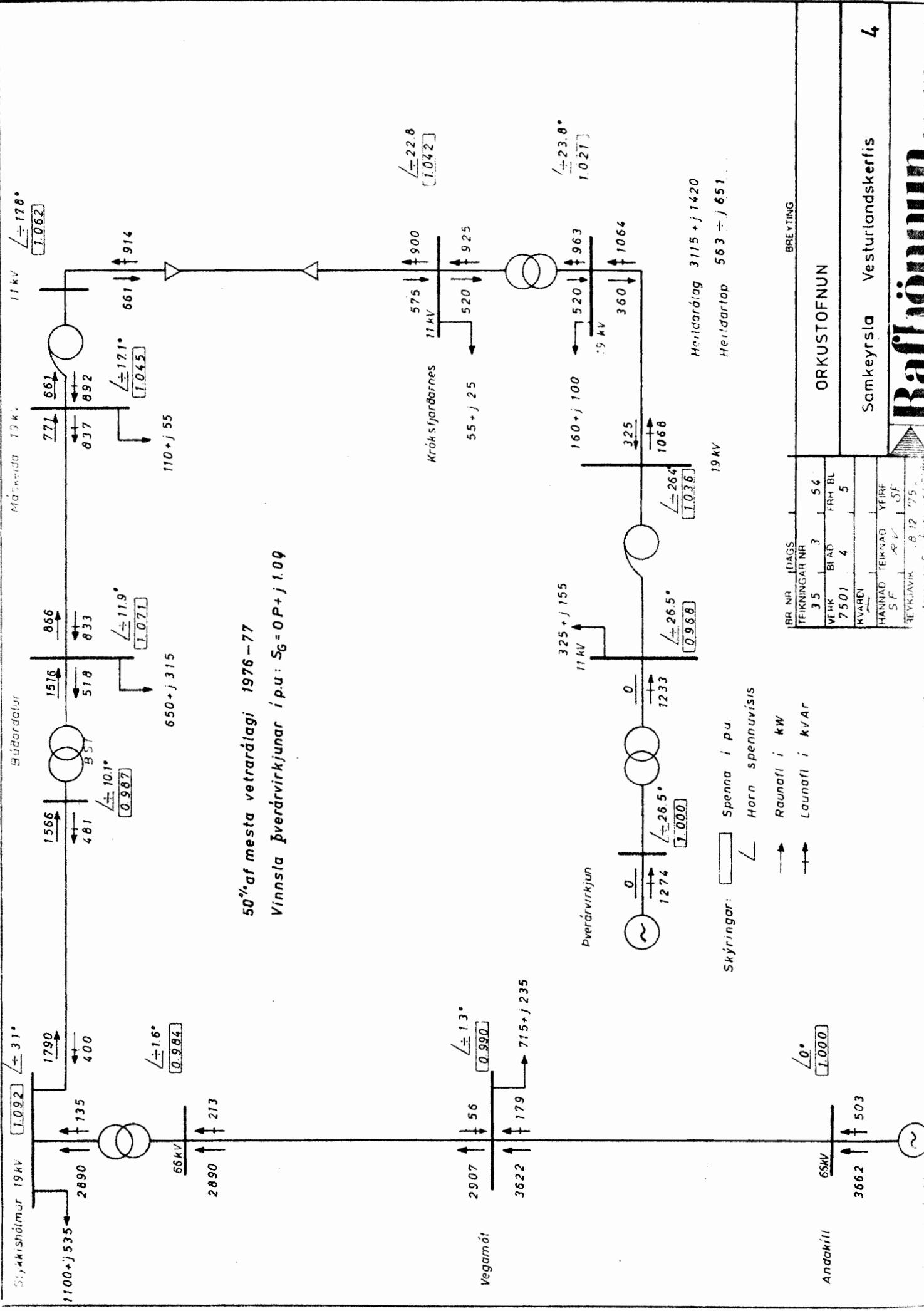
Mesta vetrarlag 1976-77
Vinnsla þverðrvirkjunar í p.u.: $S_G = 0.5 P + j 1.0 Q$

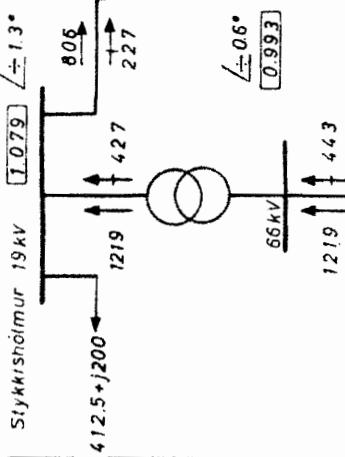
þverðrvirkjun

Vinnsla þverðrvirkjunar í p.u.: $S_G = 0.5 P + j 1.0 Q$



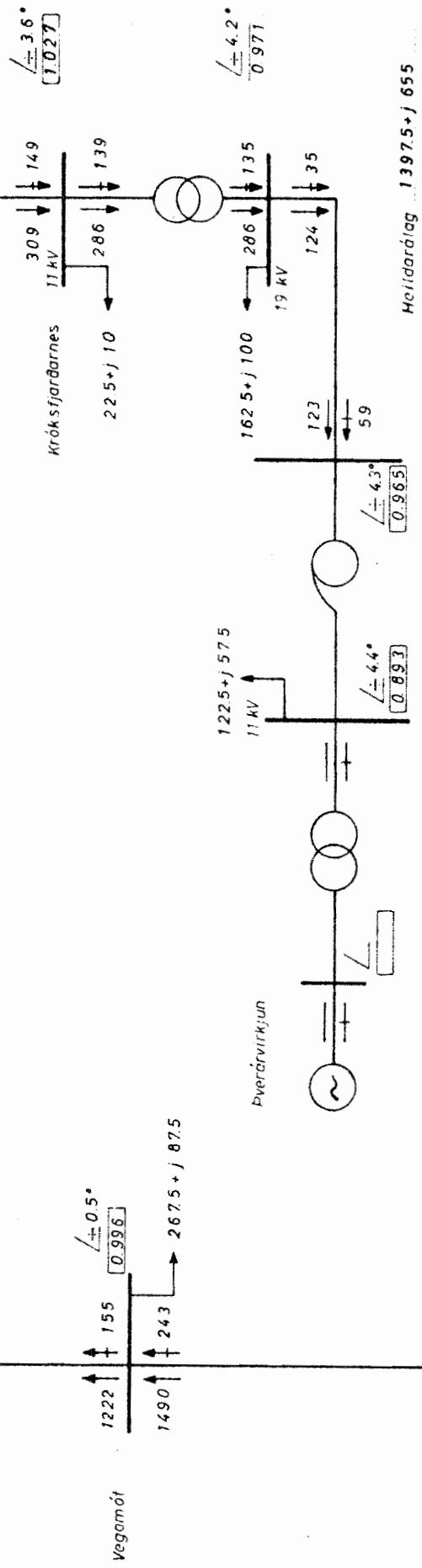
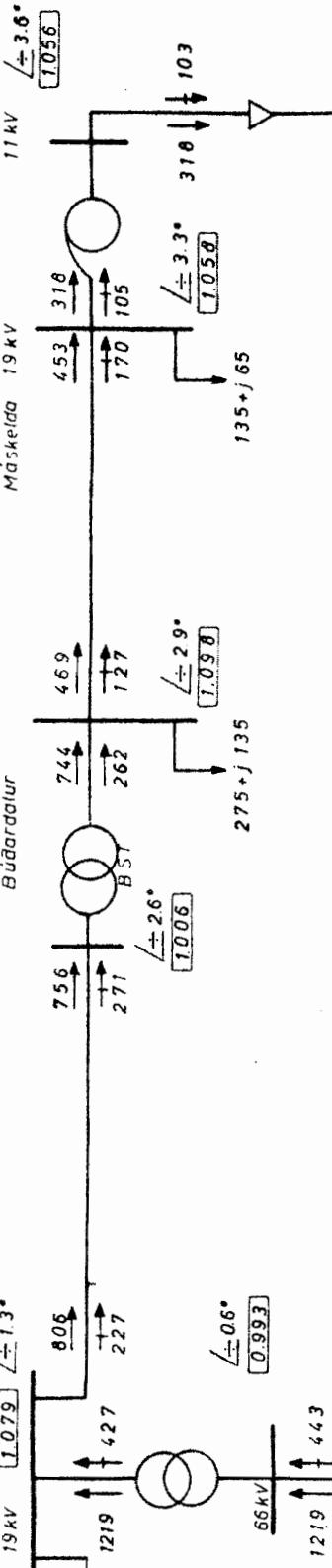






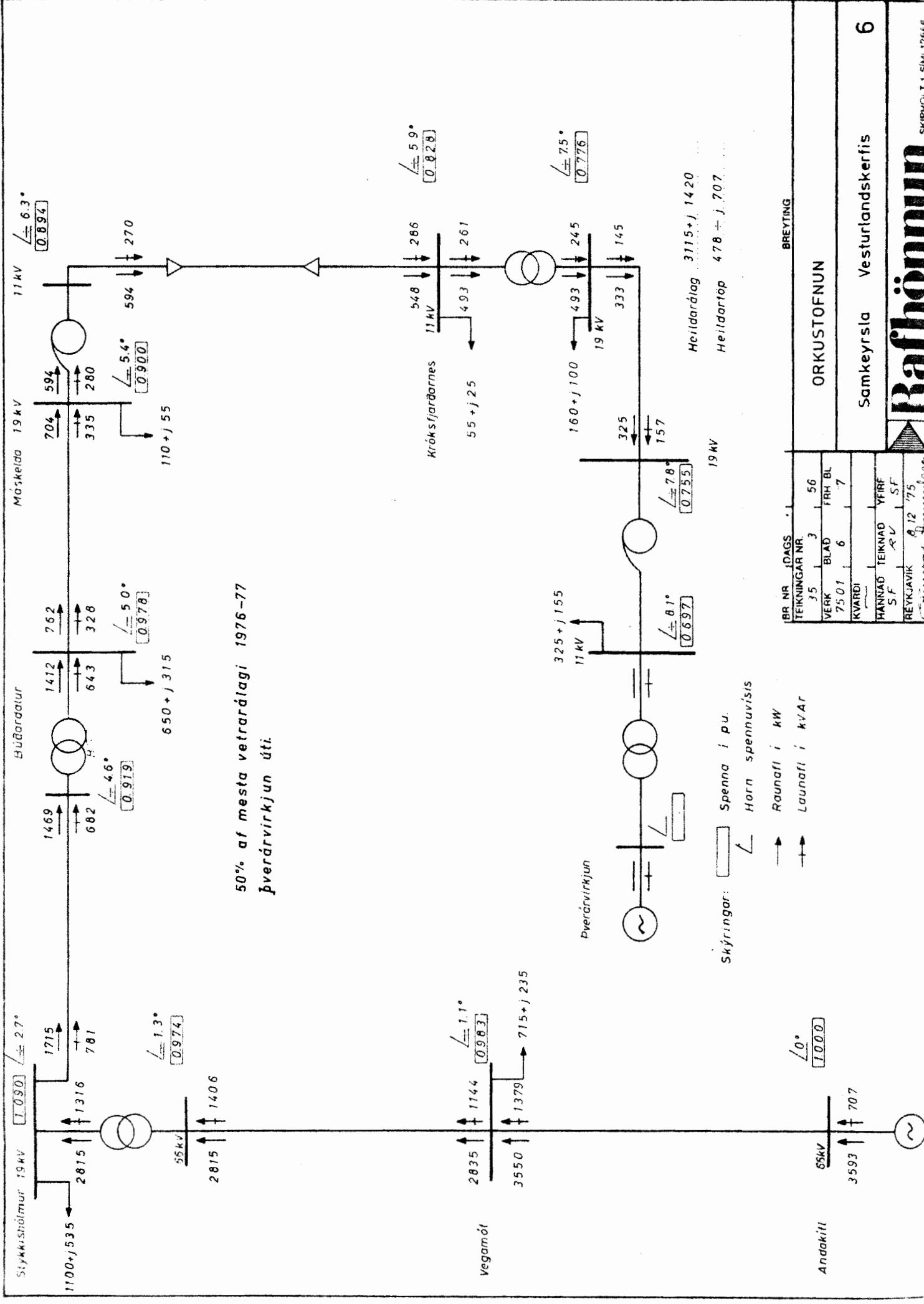
25% af meista sumarálagi 1977
þverárvirkjun átti.

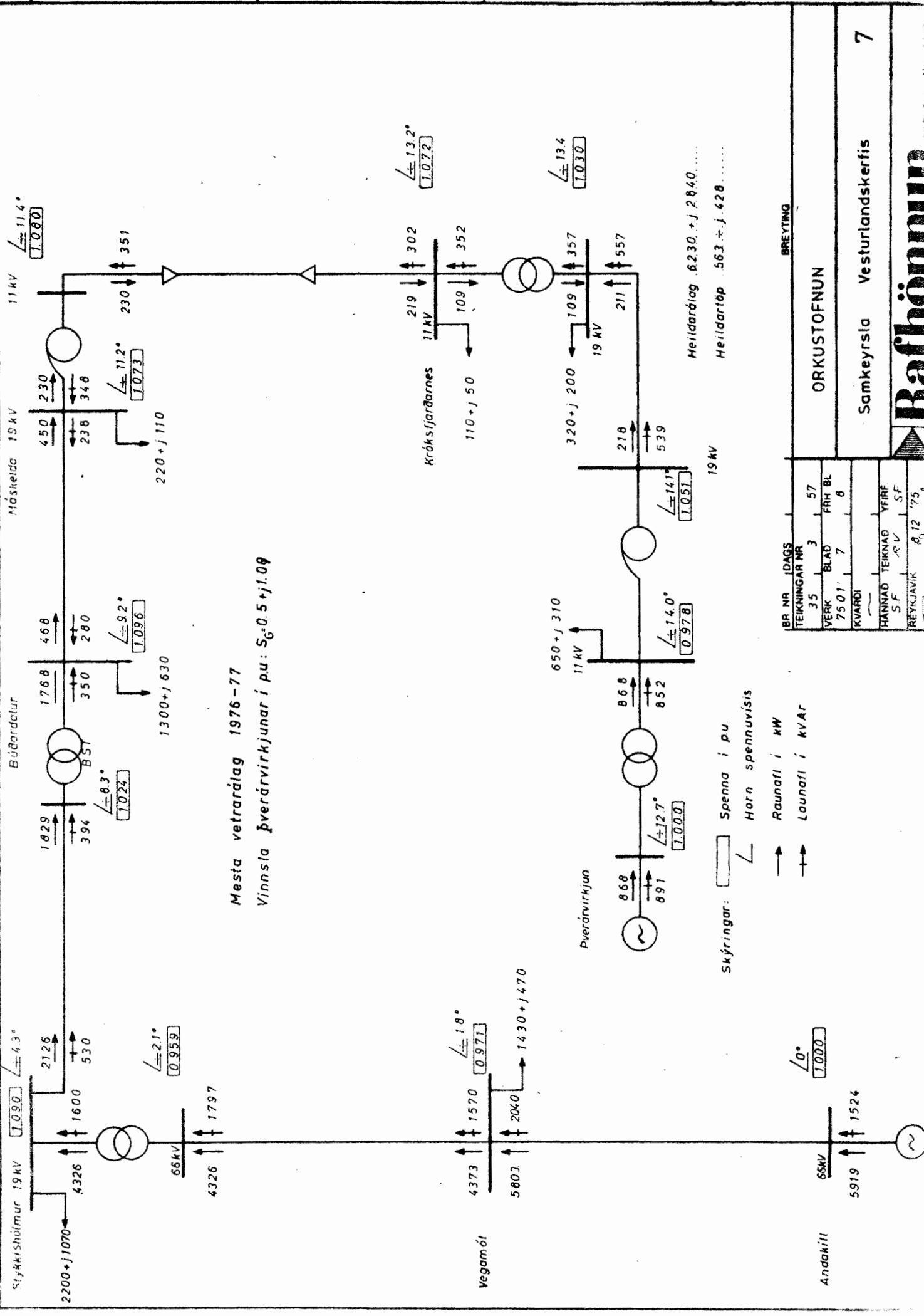
Búðardalur



BR NR	DAGS TEKNINGAR NR
S.F.	1
VÉRK	35
KVARDEI	7501
HANNAD TEKNAÐ VÍRF	3
REYKJAVÍK	5
	55
	FRH BI.
	6

BREYTING	ORKUSTOFNUN	Samkeyrsla	Vesturlandskerfis





BR NR	DAGS	
TEKNINGAR NR		
VERK	BLAD	FRH BL
KVARDI	3 5	5 8

HANNAD TEKNAD YFIRF		
S.F.	A.U.	S.F.
REYKJAVÍK	8/12 '75	
C 12/12 '75		
BREYTING		
RAUNAFTI i MW		
LAUNAFTI i MVAR		
ORKUSTOFNUN		
Samkeyrsla • Vesturlandskerfis		
8		
