

ORKUSTOFNUN

Landmælingar

Lega og hæð stöðva í línustæði  
milli Djúpavogs og Grímsárvirkjunar



Lega og hæð stöðva í línustæði  
milli Djúpavogs og Grímsárvirkjunar

Inngangur

Í skýrslu frá 1974 er fjallað um mælingu á línustæði frá Hornafirði til Berufjarðar. Sumarið 1975 var mælingum haldið áfram og mælt frá Eyvindarnesi í Berufirði að Grímsárvirkjun. Línustæðið hafði Guðmundur heitinn Hannesson valið í byrjun ágúst 1974. Vegna óskar landeiganda var ákveðið við vettvangsskoðun 6. ágúst 1975 að færa línuna upp fyrir bæinn Vatnsskóga í Skriðdal ( fulltrúi Náttúruverndarráðs samþykkur breytingunni ). Mælingarnar voru unnar á vegum Orkustofnunar undir stjórn Sigurjóns Páls Ísakssonar. Mælingamenn voru Jón Árnason og Hlynur Andrésen, en Jón Baldursson tók við af Hlyn síðar. Wild RDS mælitæki var notað við próffilmælingu.

Jarðfræðilegar athuganir voru gerðar á línustæðinu, en greinargerð þessi fjallar aðeins um landmælingar á línustæðinu og niðurstöður þeirra.

Lega línustæðisins

Mæling hófst við Eyvindarnes í Berufirði, í horninu AL389 þar sem mælingu lauk í fyrri.

Liggur línun síðan inn með Berufirði að sunnanverðu, yfir Öxi og niður austanverðan Skriðdal, ofan við alla bæi þar.

Endi línunnar við Grímsárvirkjun, SL001, er ofan vegar skammt sunnan við Gilsá.

Af korti og hornalistanum í töflu I má fá glögga hugmynd um hvar línun liggur.

Umferðarstefna

Rétt er að leggja áherslu á að umferðarstefna er sú sama í allri línunni, þ.e. frá Djúpavogi til Grímsárvirkjunar, jafnvel þótt kaflinn SL001 til SL185 sé mældur í öfuga átt.



Horn í hornpunktum, línulengdir og afstaða punkta utan línu eru gefin upp í samræmi við þetta. Línan beygir til hægri eða vinstri í hornpunktum og punktar utan línu eru hægra eða vinstra megin línunnar, og er þá miðað við að horft sé í stefnu vaxandi línulengdar.

Láréttur kvarði tækis var stilltur þannig að hann sýndi 0<sup>g</sup> í umferðarstefnu línunnar, (þ.e. 0 nýgráður).

### Hornpunktar

Í töflu I er að finna skrá yfir hornpunkta í línunni. Gefið er nafn punkts, stefnubreyting ( póstíf til hægri, negatíf til vinstri ), línulengd í punktinum og lauslög staðarlýsing. Hornin eru gefin upp í nýgráðum.

### Línulengdir

Lengd línunnar er reiknuð í beinu framhaldi af því sem mælt var í fyrra. Línulengdin er því 90.007 m þar sem mæling hófst í AL389 og vex hún síðan í átt að Grímsárvirkjun og er 141.505 m í endanum þar, SL001.

Heildarlengd þess sem mælt var sumarið 1975 er því 51.498 m, en heildarlengd línunnar frá spennistöðvarstæði við Djúpavog, AL356, er 59.134 m.

### Punktar utan línu

Til mælingar á hliðarhalla voru teknir hliðarpunktar 5m utan línu. Þeir eru auðkenndir í mælibókum með stöfunum VP eða HP eftir því hvort punkturinn er vinstra eða hægra megin línunnar.

Til mælingar á stefnu þverana ( raf- og símalína, vega, skurða o.fl. ) voru teknir stefnupunktar utan línu.

Þegar tekinn hefur verið venjulegur mælipunktur í skurðpunkti þverunarinnar og stefnupunktur utan línu, fæst stefnan með því að draga strik í gegnum þessa tvo punkta.

Til þess að auðvelda teiknara að setja stefnupunktinn inn á



prófil, er í mælibókum reiknuð línulengd punktsins, og fyrir ofan línulengdina er skráð hornrétt fjarlægð hans frá línu ( pósítíf til hægri, negatíf til vinstri ). Því lengra sem stefnupunkturinn er frá hinum punktinum, þeim mun nákvæmari verður stefnumælingin.

### Hæðir

Á kaflanum AL389 til AL442 eru hæðir reiknaðar í beinu framhaldi af því sem mælt var í fyrra og koma ekki til útföfnunar. Mælt var úr endanum við Grímsárvirkjun, SLO01, í hæðarpunkt við Eyjólfisstaði á Völlum, L027. Hæðum úr horninu AL442 að endanum SLO01, var jafnað út til samræmis við þá mælingu. Niðurstöður mælinga í hæðarpunktinn eru á blaði 17.

### Mælistöðvar

Skrá yfir mælistöðvar er að finna í töflu II, sem er úttak úr tölvu, IBM 1620, samkvæmt forriti GTREDU.

Það skal tekið fram að á blaði 6 er skrá yfir mælistöðvar AL356 til AL389 en sá kafla var mældur sumarið 1974. eru þær teknar með til að í skýrslunni sé yfirlit um alla línuna frá aðveitustöð við Djúpavog til Grímsárvirkjunar.

### Mælibækur

Niðurstöður mælinga er að finna í 15 mælibókum, og verður línulengd og hæð reiknuð og skráð þar fyrir hvern mælipunkt. Bækurnar eru merktar A-LÍNA 1975, og númeraðar 1 til 15.

### Þveranir

Tvær raflínupveranir í Berufirði voru próffilmældar og er þær mælingar að finna í viðkomandi mælibókum. Þeim ber að halda aðgreindum frá meginpróffílum og verða þær teiknaðar upp sérstaklega.

### Viðauki (sjá aftast)



Tafla I, Hornpunktur

Hæll	Horn (nýgr.)	Línulengd (m)	Staðarlýsing
1974			
AL356		82.370	Um 1 km vestan við Teigarhorn
AL367	24,03 <sup>g</sup>	85.268	Ofan vegar um 1,5 km S. Urðarteigs
AL371	-35,84 <sup>g</sup>	86.099	Neðan vegar tæpum km innar
AL377	27,43 <sup>g</sup>	87.322	Á breiðum stalli ofan við Urðarteig
AL387	-19,69 <sup>g</sup>	89.511	Ofan vegar utan við Eyvindarnes
AL389	-18,15 <sup>g</sup>	90.007	Ofan vegar við Eyvindarnes
1975			
AL395	-21,27 <sup>g</sup>	91.101	Á klettabrún utan við Fossárvík
AL402	52,34 <sup>g</sup>	92.316	Í skriðu sunnan Fossár
AL408	55,21 <sup>g</sup>	93.390	Á grjótstalli norðan Fossár
AL415	-47,37 <sup>g</sup>	94.747	Undir Arnarbólshjalla við Selnes
AL417	-26,38 <sup>g</sup>	95.114	Ögn innar
AL423	-26,10 <sup>g</sup>	96.353	Í skriðu ofan vegar, innar
AL442	6,53 <sup>g</sup>	99.830	Syðst á klettastalli þeim sem myndar neðsta foss í Berufjarðará
XLO12	58,92 <sup>g</sup>	106.215	Á Öxi sunnan vegar á Þrívörðuhálsi
XLO41	27,30 <sup>g</sup>	110.388	Austan Öxarár NA. klapparhnútu
SL185	-30,97 <sup>g</sup>	114.263	Ofan vegar milli Yxnagilsánna
SL168	23,77 <sup>g</sup>	116.346	Ofan vegar í Viðigróf í Skriðdal
SL126	-10,04 <sup>g</sup>	120.925	Ofan túns við Vatnsskóga
SL109	16,30 <sup>g</sup>	122.997	Utarlega í Haugahólum
SI075	-14,79 <sup>g</sup>	127.845	Ofan við Hallbjarnarstaði
SI041	-23,97 <sup>g</sup>	133.836	Ofan vegar sunnan við Þórisá ( á gilsbrún )
SI024	49,96 <sup>g</sup>	136.030	Á grasflöt S. við Litla-Sandfell
SI001	(endi)	141.504	Á lynggrónum mel ofan vegar við Gilsá, nánar tiltekið á syðri gilsbrún. Hér endar línan við Grímsárvirkjun.



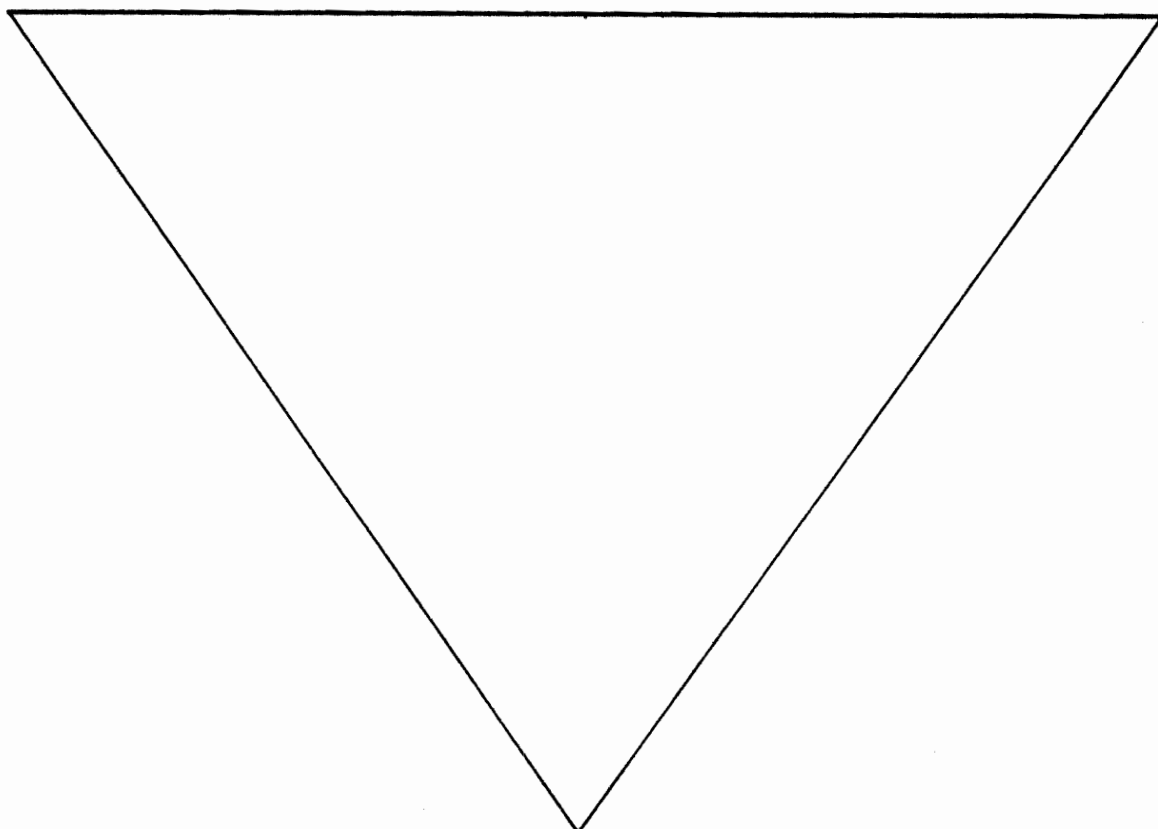
Tafla II. Mælistöðvar

Skrá yfir mælistöðvar er á blaði 6 - 16. Við útreikninga var línunni skipt í 4 línubúta.

Í línubútunum AL356-AL389 og AL389-AL442 koma hæðir ekki til útjöfnunar.

Hæðum á kaflanum AL442-SL001 var jafnað út í tveimur áföngum til samræmis við mælingu í hæðarpunkt L027 við Eyjólfssstaði á Völlum. Niðurstöður mælinga í hæðarpunktinn eru á blaði 17. Línubútarnir eru sem hér segir.

<u>Línubútur</u>	<u>Blað</u>
AL356 - AL389	6
AL389 - AL442	7
AL442 - SL185	9
SL185 - SL001	12



DISTANCE	DIFF/M	ANGLE	S-I	DIFF/C	NAME	LENGTH	ELEVATION	
82370.5	25.52				AL356	82370.5	25.52	
0.0	0.00							
229.0	-5.50	10152.5	0.0	-5.48	AL357	82599.5	20.03	
227.0	3.90	9890.0	0.0	3.92	- AL358	82826.5	16.11	
256.0	-2.50	10062.5	0.0	-2.51	AL359	83082.5	13.59	
215.0	1.20	9965.5	0.0	1.16	- AL360	83297.5	12.43	
374.5	-9.05	10152.5	0.0	-8.97	AL361	83672.0	3.45	
175.0	-4.20	10153.0	0.0	-4.20	- AL362	83847.0	7.66	
235.0	12.90	9654.0	0.0	12.78	AL363	84082.0	20.45	
425.0	-19.20	10286.5	0.0	-19.13	- AL364	84507.0	39.59	
271.0	-1.15	10026.5	0.0	-1.12	AL365	84778.0	38.46	
298.5	6.10	9871.0	0.0	6.04	- AL366	85076.5	32.41	
192.0	-5.35	10178.0	0.0	-5.36	AL367	85268.5	27.04	
255.0	17.20	9573.0	0.0	17.12	- AL368	85523.5	9.91	
211.5	2.50	9926.5	0.0	2.44	AL369	85735.0	12.35	
227.0	-7.45	10210.5	0.0	-7.50	- AL370	85962.0	19.86	
137.0	2.25	9893.0	0.0	2.30	AL371	86099.0	22.16	
241.0	-24.50	10646.5	0.0	-24.55	- AL372	86340.0	46.72	
224.0	28.50	9190.5	0.0	28.63	AL373	86564.0	75.36	
78.5	-2.80	10230.5	0.0	-2.84	- AL374	86642.5	78.20	
260.0	25.00	9387.5	0.0	25.09	AL375	86902.5	103.29	
291.5	-35.00	10766.5	0.0	-35.26	*-	AL376	87194.0	138.56
128.0	14.80	9268.5	0.0	14.77	AL377	87322.0	153.33	
175.0	6.60	9762.5	0.0	6.53	- AL378	87497.0	146.80	
277.0	-14.00	10321.5	0.0	-14.00	AL379	87774.0	132.80	
280.5	6.30	9857.5	0.0	6.27	- AL380	88054.5	126.52	
200.0	-5.00	10158.5	0.0	-4.98	AL381	88254.5	121.54	
137.0	2.70	9876.5	0.0	2.65	- AL382	88391.5	118.88	
142.0	-8.50	10383.5	0.0	-8.56	AL383	88533.5	110.32	
220.0	23.40	9324.5	0.0	23.43	- AL384	88753.5	86.89	
213.0	-18.60	10553.5	0.0	-18.56	AL385	88966.5	68.32	
226.5	23.90	9330.0	0.0	23.92	- AL386	89193.0	44.40	
318.0	-20.00	10399.5	0.0	-19.98	AL387	89511.0	24.41	
215.0	-1.40	10041.5	0.0	-1.40	- AL388	89726.0	25.82	
280.5	-3.70	10085.0	0.0	-3.74	AL389	90006.5	22.07	



DISTANCE	DIFF/M	ANGLE	S-I	DIFF/C	NAME	LENGTH	ELEVATION
90006.5	22.07				AL389	90006.5	22.07
0.0	0.00						
124.0	4.70	9758.0	0.0	4.71	- AL390	90130.5	17.35
181.5	-5.60	10200.0	0.0	-5.70	- AL391	90312.0	11.65
155.5	-2.50	10105.0	0.0	-2.56	- AL392	90467.5	14.21
71.0	-3.20	10290.0	0.0	-3.23	-	90538.5	10.97
207.0	-5.40	10167.0	0.0	-5.43	- AL393	90745.5	16.40
83.0	5.00	9617.0	0.0	4.99	AL394	90828.5	21.40
272.0	-8.00	10188.0	0.0	-8.03	- AL395	91100.5	29.44
152.0	4.00	9831.0	0.0	4.03	AL396	91252.5	33.48
205.0	7.90	9755.0	0.0	7.89	- AL397	91457.5	25.58
97.0	-7.20	10469.0	0.0	-7.15	- AL398	91554.5	18.42
250.0	8.90	9775.0	0.0	8.83	- AL399	91804.5	9.58
227.0	-1.15	10032.0	0.0	-1.14	- AL400	92031.5	8.44
173.5	-16.40	10600.0	0.0	-16.40	- AL401	92205.0	24.84
47.0	2.15	9712.0	0.0	2.12	-	92252.0	26.97
64.0	2.75	9727.0	0.0	2.74	- AL402	92316.0	24.22
254.0	-22.80	10571.0	0.0	-22.84	- AL403	92570.0	1.38
346.0	.80	9988.0	0.0	.65	-	92916.0	.73
256.5	26.80	9340.0	0.0	26.68	AL406	93172.5	27.42
44.0	-4.80	10691.0	0.0	-4.79	- AL407	93216.5	32.21
173.5	6.90	9747.0	0.0	6.89	AL408	93390.0	39.11
77.0	6.30	9438.0	.5	6.31	- AL409	93467.0	32.80
62.0	-14.50	11451.0	0.0	-14.38	-	93529.0	18.41
189.5	17.40	9417.0	0.0	17.40	- AL410	93718.5	1.01
332.0	3.60	9932.0	0.0	3.54	AL411	94050.5	4.56
25.5	-5.50	11328.0	0.0	-5.39	-	94076.0	9.96
122.0	21.50	8884.0	0.0	21.60	AL412	94198.0	31.56
230.0	-23.00	10635.0	0.0	-23.01	- AL413	94428.0	54.58
35.0	1.60	9710.0	0.0	1.59	-	94463.0	56.18
208.0	-11.10	10337.0	0.0	-11.02	- AL414	94671.0	67.20
75.5	-7.80	10066.0	0.0	-7.78	AL415	94746.5	66.42
139.5	-1.00	10047.0	0.0	-1.02	- AL416	94886.0	67.45
108.0	-2.40	10143.0	0.0	-2.42	-	94994.0	65.02
120.0	5.00	9735.0	0.0	4.99	- AL417	95114.0	60.02
258.0	-7.90	10194.0	0.0	-7.86	AL418	95372.0	52.16
200.0	1.15	9965.0	0.0	1.09	- AL419	95572.0	51.06
182.5	-1.00	10034.0	0.0	-0.97	-	95754.5	50.08
108.5	.40	9981.0	0.0	.32	- AL420	95863.0	49.76
76.5	-1.20	10103.0	0.0	-1.23	AL421	95939.5	48.52



DISTANCE	DIFF/M	ANGLE	S-I	DIFF/C	NAME	LENGTH	ELEVATION
260.0	9.40	9771.0	0.0	9.35	- AL422	96199.5	39.16
84.0	-6.60	10496.0	0.0	-6.55	-	96283.5	32.61
69.0	6.40	9416.0	0.0	6.34	- AL423	96352.5	26.26
106.0	.90	9949.0	0.0	.84	- AL424	96458.5	27.11
236.0	4.30	9885.0	0.0	4.26	- AL425	96694.5	22.84
137.5	-3.50	10165.0	0.0	-3.56	- AL426	96832.0	19.28
39.0	2.30	9629.0	0.0	2.27	-	96871.0	17.00
196.0	-7.20	10237.0	0.0	-7.30	- AL427	97067.0	9.70
34.0	-.60	10114.0	0.0	-.60	-	97101.0	10.31
236.0	-2.80	10075.0	0.0	-2.78	- AL428	97337.0	7.53
82.0	-4.40	10338.0	0.0	-4.35	- AL429	97419.0	11.89
156.0	-2.30	10094.0	0.0	-2.30	-	97575.0	9.59
165.0	-9.95	10385.0	0.0	-9.99	-	97740.0	19.58
17.0	2.80	8964.0	0.0	2.79	- AL431	97757.0	22.37
151.0	-10.25	10431.0	0.0	-10.23	- AL432	97908.0	32.61
118.5	8.90	9520.0	0.0	8.95	- AL433	98026.5	41.56
116.0	2.05	9890.0	0.0	2.00	- AL434	98142.5	39.55
8.0	-.40	10335.0	0.0	-.42	-	98150.5	39.13
180.0	7.45	9736.0	0.0	7.46	- AL435	98330.5	31.66
161.0	2.15	9919.0	0.0	2.04	- AL436	98491.5	33.71
234.0	-4.00	10108.0	0.0	-3.97	- AL437	98725.5	37.68
273.0	-8.80	10204.0	0.0	-8.75	- AL438	98998.5	28.93
272.5	-9.00	10211.0	0.0	-9.03	- AL439	99271.0	37.97
240.0	6.10	9841.0	0.0	5.99	- AL440	99511.0	43.96
101.0	-6.90	10435.0	0.0	-6.91	- AL441	99612.0	50.87
218.0	34.40	9003.0	0.0	34.42	- AL442	99830.0	85.30

DISTANCE	DIFF/M	ANGLE	S-I	DIFF/C	NAME	LENGTH	ELEVATION
99830.0	85.30				AL442	99830.0	85.30
14433.0	-0.25						
191.0	-4.40	10146.0	0.0	-4.38	-	100021.0	89.67
52.0	1.80	9785.0	0.0	1.75	AL443	100073.0	91.43
274.0	3.70	9914.0	0.0	3.70	AL444	100347.0	87.72
207.0	1.45	9923.0	1.0	1.50	AL445	100554.0	89.22
230.0	-7.80	10215.0	0.0	-7.77	AL446	100784.0	96.99
292.0	-3.25	10071.0	0.0	-3.25	-	101076.0	93.73
323.0	-46.20	10908.0	0.0	-46.38	AL449	101399.0	140.11
85.0	1.20	9910.0	0.0	1.20	-	101484.0	141.31
104.5	-19.75	11189.0	0.0	-19.74	AL450	101588.5	161.05
249.5	-0.85	10016.0	0.0	-0.62	* AL451	101838.0	160.42
149.5	-11.10	10468.0	0.0	-11.01	AL452	101987.5	171.43
145.0	4.35	9814.0	0.0	4.23	AL453	102132.5	175.66
235.0	-48.00	11284.0	0.0	-48.05	AL454	102367.5	223.71
29.0	12.55	7367.0	0.0	12.72	-	102396.5	236.44
50.0	-19.00	12301.0	0.0	-18.90	AL455	102446.5	255.34
117.5	36.50	8070.0	0.0	36.75	* AL456	102564.0	292.09
79.5	-8.65	10690.0	0.0	-8.65	AL457	102643.5	300.74
214.0	20.75	9383.0	0.0	20.80	AL458	102857.5	321.54
108.5	-43.50	12416.0	0.0	-43.27	* AL459	102966.0	364.81
140.5	9.10	9588.0	0.0	9.10	AL460	103106.5	373.92
112.0	-24.40	11361.0	0.0	-24.31	AL461	103218.5	398.23
187.0	11.15	9621.0	0.0	11.14	AL462	103405.5	409.37
70.0	-4.00	10366.0	0.0	-4.02	-	103475.5	413.40
116.0	1.85	9897.0	0.0	1.87	AL464	103591.5	415.28
131.0	-13.55	10652.0	0.0	-13.46	AL465	103722.5	428.74
127.0	19.00	9009.0	1.0	18.93	AL466	103849.5	447.67
63.0	-7.10	10712.0	0.0	-7.07	AL467	103912.5	454.74
290.5	11.75	9743.0	0.0	11.73	AL468	104203.0	466.47
199.5	0.00	9999.0	0.0	.03	AL470	104402.5	466.43
105.5	6.90	9582.0	0.0	6.93	AL469	104508.0	473.37
187.5	.40	9985.0	0.0	.44	XL001	104695.5	472.92
90.0	7.20	9492.0	0.0	7.19	XL002	104785.5	480.12
222.5	-6.50	10188.0	0.0	-6.57	XL003	105008.0	486.69
59.0	1.90	9798.0	0.0	1.87	XL004	105067.0	488.56
180.0	-5.00	10177.0	0.0	-5.00	XL005	105247.0	493.56
162.5	30.00	8832.0	0.0	30.15	XL006	105409.5	523.71
167.5	-8.75	10332.0	0.0	-8.74	XL007	105577.0	532.45
136.0	2.50	9881.0	0.0	2.54	XL008	105713.0	534.99

DISTANCE	DIFF/M	ANGLE	S-I	DIFF/C	NAME	LENGTH	ELEVATION
102.0	6.35	9606.0	0.0	6.32	- XL009	105815.0	528.67
127.0	-8.30	10420.0	0.0	-8.39	XL010	105942.0	520.28
156.0	-3.05	10126.0	0.0	-3.08	- XL011	106098.0	523.36
116.5	-1.20	10067.0	0.0	-1.22	XL012	106214.5	522.13
185.0	-3.70	10127.0	0.0	-3.69	- XL013	106399.5	525.82
183.0	2.25	9926.0	0.0	2.12	XL014	106582.5	527.95
115.0	0.00	10000.0	0.0	0.00	- XL015	106697.5	527.94
141.0	-10.70	10483.0	0.0	-10.71	XL016	106838.5	517.22
212.5	3.50	9894.0	0.0	3.53	- XL017	107051.0	513.68
164.0	2.40	9911.0	0.0	2.29	XL018	107215.0	515.97
88.0	-1.50	10109.0	0.0	-1.50	- XL019	107303.0	517.48
218.0	-2.30	10069.0	0.0	-2.36	XL020	107521.0	515.11
163.0	.40	9985.0	0.0	.38	- XL021	107684.0	514.72
148.5	2.85	9879.0	0.0	2.82	XL022	107832.5	517.54
151.0	1.80	9925.0	0.0	1.77	- XL023	107983.5	515.76
270.0	-2.35	10055.0	0.0	-2.33	XL025	108253.5	513.43
165.0	-.60	10024.0	0.0	-.62	- XL026	108418.5	514.04
116.0	-1.90	10109.0	0.0	-1.98	XL027	108534.5	512.06
270.0	10.35	9757.0	0.0	10.31	- XL029	108804.5	501.74
263.0	-19.45	10471.0	0.0	-19.49	XL032	109067.5	482.24
122.0	4.80	9750.0	0.0	4.79	- XL033	109189.5	477.45
258.5	2.15	9948.0	0.0	2.11	XL035	109448.0	479.55
64.0	1.30	9875.0	0.0	1.25	- XL036	109512.0	478.30
263.0	-10.20	10248.0	0.0	-10.25	XL037	109775.0	468.04
161.0	5.50	9784.0	0.0	5.46	- XL038	109936.0	462.57
118.0	-3.05	10166.0	0.0	-3.07	XL039	110054.0	459.49
185.0	10.80	9631.0	0.0	10.73	- XL040	110239.0	448.76
149.0	-3.70	10160.0	0.0	-3.74	XL041	110388.0	445.01
157.5	6.60	9735.0	0.0	6.55	- XL042	110545.5	438.44
225.0	-2.30	10065.0	0.0	-2.29	XL044	110770.5	436.14
104.0	.40	9979.0	0.0	.34	- XL045	110874.5	435.80
181.0	.10	9998.0	0.0	.05	XL046	111055.5	435.85
89.0	2.50	9820.0	0.0	2.51	- XL047	111144.5	433.33
260.0	-12.80	10317.0	0.0	-12.95	XL050	111404.5	420.37
61.0	3.55	9633.0	0.0	3.52	- XL051	111465.5	416.85
135.0	-5.50	10264.0	0.0	-5.60	XL052	111600.5	411.25
154.0	11.90	9511.0	0.0	11.85	- XL053	111754.5	399.39
118.0	-5.10	10277.0	0.0	-5.13	XL054	111872.5	394.25
163.0	6.90	9731.0	0.0	6.89	- XL055	112035.5	387.36
87.0	-3.05	10225.0	0.0	-3.07	XL056	112122.5	384.28

DISTANCE	DIFF/M	ANGLE	S-I	DIFF/C	NAME	LENGTH	ELEVATION
249.0	6.80	9830.0	0.0	6.65	- XL057	112371.5	377.63
180.0	-8.30	10293.0	0.0	-8.29	- XL058	112551.5	369.33
130.5	6.40	9691.0	0.0	6.33	- XL059	112682.0	362.99
307.5	-13.05	10273.0	0.0	-13.19	- XL061	112989.5	349.79
137.0	4.30	9800.0	0.0	4.30	- XL062	113126.5	345.48
204.0	-8.10	10254.0	0.0	-8.14	- XL063	113330.5	337.34
121.0	3.40	9824.0	0.0	3.34	- XL064	113451.5	333.99
240.0	-9.85	10262.0	0.0	-9.88	- XL065	113691.5	324.10
63.0	11.00	8908.0	0.0	10.91	- XL067	113754.5	313.19
50.5	2.55	9682.0	0.0	2.52	- XL068	113805.0	315.71
82.5	1.80	9866.0	0.0	1.73	- XL069	113887.5	313.97
185.0	-4.20	10148.0	0.0	-4.30	- XL070	114072.5	309.67
119.0	.90	9954.0	0.0	.85	- XL071	114191.5	308.80
71.5	-1.60	10143.0	0.0	-1.60	- SL185	114263.0	307.20

DISTANCE	DIFF/M	ANGLE	S-I	DIFF/C	NAME	LENGTH	ELEVATION
141504.5	151.11				SL001	141504.5	151.11
27241.5	.48						
242.5	5.25	9866.0	0.0	5.10	- SL002	141262.0	146.00
271.5	1.20	9968.0	0.0	1.36	SL003	140990.5	147.37
205.0	-6.70	10210.0	0.0	-6.76	- SL004	140785.5	154.14
45.0	4.00	9429.0	0.0	4.04	SL005	140740.5	158.19
197.0	-1.00	10033.0	0.0	-1.02	-	140543.5	159.21
78.0	7.40	9393.0	0.0	7.45	SL006	140465.5	166.68
37.0	-3.10	10540.0	0.0	-3.14	- SL007	140428.5	169.82
237.0	7.30	9804.0	0.0	7.29	SL008	140191.5	177.13
152.0	-5.20	10214.0	0.0	-5.11	- SL009	140039.5	182.24
166.0	12.60	9519.0	0.0	12.56	SL010	139873.5	194.81
284.0	-2.30	10056.0	0.0	-2.49	- SL011	139589.5	197.31
240.5	11.95	9685.0	0.0	11.90	SL012	139349.0	209.23
134.0	-5.40	10258.0	0.0	-5.43	-	139215.0	214.66
186.5	6.25	9786.0	0.0	6.27	SL013	139028.5	220.94
269.0	4.90	9887.0	0.0	4.77	-	138759.5	216.17
111.0	7.60	9562.0	0.0	7.64	SL014	138648.5	223.82
259.0	3.75	9914.0	0.0	3.49	SL015	138389.5	220.32
260.5	-1.10	10003.0	0.0	-1.12	- SL016	138129.0	220.20
293.0	7.00	9850.0	0.0	6.90	SL017	137836.0	213.30
286.0	-5.60	10126.0	0.0	-5.66	SL018	137550.0	207.65
146.0	13.40	9419.0	0.0	13.36	- SL019	137404.0	194.29
280.0	-20.30	10460.0	0.0	-20.26	-	137124.0	174.03
52.0	1.10	9868.0	0.0	1.07	SL020	137072.0	172.95
105.0	-8.50	10517.0	0.0	-8.54	-	136967.0	164.41
69.0	5.00	9544.0	0.0	4.95	-	136898.0	159.46
209.0	-7.40	10232.0	0.0	-7.61	* SL021	136689.0	151.84
246.0	16.15	9587.0	0.0	15.98	- SL022	136443.0	135.86
214.0	-23.20	10684.0	0.0	-23.08	SL023	136229.0	112.78
199.0	16.80	9466.0	0.0	16.73	- SL024	136030.0	96.06
247.0	.90	9981.0	0.0	.73	SL025	135783.0	96.80
144.0	-2.20	10007.0	0.0	-1.15	- SL026	135639.0	96.96
254.5	1.10	9976.0	0.0	.95	SL027	135384.5	97.92
253.0	-1.60	10015.0	0.0	-1.59	- SL028	135131.5	98.52
239.0	5.00	9870.0	0.0	4.88	SL029	134892.5	103.41
216.0	-5.30	10157.0	0.0	-5.32	- SL030	134676.5	108.74
103.0	5.60	9660.0	0.0	5.50	SL031	134573.5	114.25
59.0	-4.40	10478.0	0.0	-4.43	- SL032	134514.5	118.69
85.0	4.50	9660.0	0.0	4.54	SL033	134429.5	123.23

DISTANCE	DIFF/M	ANGLE	S-I	DIFF/C	NAME	LENGTH	ELEVATION
45.0	-2.90	10414.0	0.0	-2.93	- SL034	134384.5	126.16
57.0	1.70	9821.0	0.0	1.60	SL035	134327.5	127.77
110.0	-1.70	10094.0	0.0	-1.62	- SL036	134217.5	129.40
62.0	3.50	9647.0	0.0	3.44	SL037	134155.5	132.84
111.0	-2.80	10161.0	0.0	-2.80	- SL038	134044.5	135.65
45.0	2.80	9607.0	0.0	2.78	SL039	133999.5	138.43
60.0	-2.50	10261.0	0.0	-2.46	- SL040	133939.5	140.89
103.0	5.40	9670.0	0.0	5.34	SL041	133836.5	146.24
125.0	1.90	9907.0	0.0	1.82	- SL042	133711.5	144.41
132.0	-1.80	10086.0	0.0	-1.78	SL043	133579.5	142.63
220.5	5.60	9840.0	0.0	5.54	- SL044	133359.0	137.09
166.0	-1.10	10004.0	0.0	-1.10	SL045	133193.0	136.99
208.0	-7.00	10213.0	0.0	-6.96	- SL046	132985.0	143.96
177.0	6.50	9773.0	0.0	6.31	SL047	132808.0	150.28
253.0	.40	9990.0	0.0	.39	- SL048	132555.0	149.88
125.0	6.60	9665.0	0.0	6.58	SL049	132430.0	156.47
184.0	-1.60	10056.0	0.0	-1.61	- SL050	132246.0	158.09
63.0	2.80	9724.0	0.0	2.73	SL051	132183.0	160.82
118.0	-1.40	10025.0	0.0	-1.46	- SL052	132065.0	161.29
243.0	3.80	9905.0	0.0	3.62	SL053	131822.0	164.92
219.0	.40	9990.0	0.0	.34	- SL054	131603.0	164.58
142.0	1.80	9920.0	0.0	1.78	SL055	131461.0	166.37
136.0	2.80	9873.0	0.0	2.71	- SL056	131325.0	163.66
201.0	2.40	9926.0	0.0	2.33	SL057	131124.0	166.00
248.0	-1.10	10028.0	0.0	-1.09	- SL058	130876.0	167.09
284.0	4.15	9909.0	0.0	4.05	SL059	130592.0	171.16
105.0	.20	9995.0	0.0	.08	- SL060	130487.0	171.08
240.0	2.50	9937.0	0.0	2.37	SL061	130247.0	173.45
136.0	-2.70	10124.0	0.0	-2.64	- SL062	130111.0	176.11
204.0	4.20	9873.0	0.0	4.07	SL063	129907.0	180.18
265.0	8.60	9794.0	0.0	8.57	- SL064	129642.0	171.61
122.0	-2.80	10148.0	0.0	-2.83	SL065	129520.0	168.77
136.0	-4.90	10234.0	0.0	-5.00	- SL066	129384.0	173.78
84.0	2.80	9794.0	0.0	2.71	SL067	129300.0	176.50
204.0	3.20	9904.0	0.0	3.07	- SL068	129096.0	173.42
183.0	5.80	9802.0	0.0	5.69	SL069	128913.0	179.12
165.0	-2.30	10090.0	0.0	-2.33	- SL070	128748.0	181.46
156.0	.40	9989.0	0.0	.26	SL071	128592.0	181.73
179.0	-4.95	10179.0	0.0	-5.03	- SL072	128413.0	186.77
114.5	2.90	9839.0	0.0	2.89	SL073	128298.5	189.66

DISTANCE	DIFF/M	ANGLE	S-I	DIFF/C	NAME	LENGTH	ELEVATION
298.0	-13.30	10288.0	0.0	-13.49	- SL074	12800.5	203.16
155.5	12.90	9471.0	0.0	12.95	SL075	127845.0	216.11
253.0	-4.80	10120.0	0.0	-4.76	- SL076	127592.0	220.89
120.0	2.10	9892.0	0.0	2.03	SL077	127472.0	222.93
167.0	-3.0	10009.0	0.0	-2.3	- SL078	127305.0	223.16
293.5	2.55	9946.0	0.0	2.48	SL079	127011.5	225.66
58.0	.90	9904.0	0.0	.87	- SL080	126953.5	224.79
283.0	-6.30	10142.0	0.0	-6.31	SL081	126670.5	218.48
183.5	5.25	9821.0	0.0	5.16	- SL082	126487.0	213.32
72.0	-2.80	10248.0	0.0	-2.80	SL083	126415.0	210.51
223.0	5.40	9847.0	0.0	5.36	- SL084	126192.0	205.16
104.5	-4.30	10261.0	0.0	-4.28	SL085	126087.5	200.87
67.0	.80	9928.0	0.0	.75	- SL086	126020.5	200.12
75.0	-2.60	10222.0	0.0	-2.61	SL087	125945.5	197.50
105.5	-2.10	10127.0	0.0	-2.10	- SL088	125840.0	199.61
197.5	-4.80	10153.0	0.0	-4.74	SL089	125642.5	194.86
209.0	.30	9992.0	0.0	.26	- SL090	125433.5	194.61
97.0	-1.00	10064.0	0.0	-.97	SL091	125336.5	193.63
58.0	.90	9901.0	0.0	.90	- SL092	125278.5	192.73
97.0	1.05	9934.0	0.0	1.00	SL093	125181.5	193.74
133.0	3.40	9839.0	0.0	3.36	- SL094	125048.5	190.38
131.0	-1.40	10067.0	0.0	-1.37	SL095	124917.5	189.00
93.5	-2.10	10141.0	0.0	-2.07	- SL096	124824.0	191.07
59.0	-3.00	10325.0	0.0	-3.01	SL097	124765.0	188.06
113.0	1.70	9908.0	0.0	1.63	- SL098	124652.0	186.43
52.0	8.20	9009.0	0.0	8.16	SL099	124600.0	194.59
208.0	4.90	9852.0	0.0	4.83	- SL100	124392.0	189.76
166.0	-2.00	10077.0	0.0	-2.00	SL101	124226.0	187.75
184.0	.90	9974.0	0.0	.75	- SL102	124042.0	187.00
248.5	2.30	9944.0	0.0	2.18	SL103	123793.5	189.19
170.0	-2.80	10106.0	0.0	-2.83	- SL104	123623.5	192.03
113.0	-1.55	10087.0	0.0	-1.54	SL105	123510.5	190.49
85.0	1.25	9906.0	0.0	1.25	- SL106	123425.5	189.23
151.5	5.75	9758.0	0.0	5.76	SL107	123274.0	195.00
144.0	-4.90	10218.0	0.0	-4.93	- SL108	123130.0	199.93
132.5	3.30	9842.0	0.0	3.28	SL109	122997.5	203.22
91.0	-1.20	10084.0	0.0	-1.20	- SL110	122906.5	204.43
88.0	.40	9971.0	0.0	.40	SL111	122818.5	204.83
143.0	.60	9974.0	0.0	.58	- SL112	122675.5	204.25
94.0	3.10	9786.0	0.0	3.16	SL113	122581.5	207.41



DISTANCE	DIFF/M	ANGLE	S-I	DIFF/C	NAME	LENGTH	ELEVATION
54.0	-0.50	10058.0	0.0	-0.49	SL114	122527.5	207.90
87.0	5.20	9623.0	0.0	5.15	SL115	122440.5	213.06
151.0	2.30	9904.0	0.0	2.27	SL116	122289.5	210.79
103.0	3.90	9759.0	0.0	3.90	SL117	122186.5	214.69
74.0	2.85	9755.0	0.0	2.84	SL118	122112.5	211.84
236.0	3.10	9916.0	0.0	3.11	SL119	121876.5	214.96
175.0	-3.10	10113.0	0.0	-3.10	SL120	121701.5	218.07
72.5	-0.60	10050.0	0.0	-0.56	SL121	121629.0	217.50
211.0	4.50	9865.0	0.0	4.47	SL122	121418.0	213.03
83.0	4.30	9673.0	0.0	4.26	SL123	121335.0	217.30
137.0	-4.60	10216.0	0.0	-4.65	SL124	121198.0	221.95
150.0	5.10	9783.0	0.0	5.11	SL125	121048.0	227.07
123.0	-5.85	10302.0	0.0	-5.83	SL126	120925.0	232.91
153.0	3.35	9859.0	0.0	3.38	SL127	120772.0	236.30
132.5	-0.60	10029.0	0.0	-0.60	SL128	120639.5	236.91
116.0	1.60	9911.0	0.0	1.62	SL129	120523.5	238.53
92.0	-2.00	10136.0	0.0	-1.96	SL130	120431.5	240.50
47.5	0.40	9944.0	0.0	0.41	SL131	120384.0	240.92
27.5	-0.80	10184.0	0.0	-0.79	SL132	120356.5	241.71
104.0	0.35	9977.0	0.0	0.37	SL133	120252.5	242.09
37.0	-1.70	10292.0	0.0	-1.69	SL134	120215.5	243.79
97.5	0.75	9941.0	0.0	0.90	SL135	120118.0	244.70
160.0	-0.40	10016.0	0.0	-0.40	SL136	119958.0	245.10
47.0	-0.10	10011.0	0.0	-0.08	SL137	119911.0	245.02
116.5	1.50	9918.0	0.0	1.50	SL138	119794.5	243.52
70.0	0.25	9977.0	0.0	0.25	SL139	119724.5	243.78
49.0	1.60	9787.0	0.0	1.64	SL140	119675.5	242.14
106.0	-0.80	10049.0	0.0	-0.81	SL141	119569.5	241.32
52.5	1.85	9774.0	0.0	1.86	SL142	119517.0	239.46
70.0	-7.40	10673.0	0.0	-7.42	-	119447.0	232.03
38.0	-2.00	10330.0	0.0	-1.97	SL143	119409.0	234.00
137.0	-3.65	10169.0	0.0	-3.63	SL144	119272.0	230.37
122.0	3.20	9833.0	0.0	3.20	SL145	119150.0	227.17
156.0	-4.80	10196.0	0.0	-4.80	SL147	118994.0	222.37
248.0	3.65	9908.0	0.0	3.58	SL148	118746.0	218.79
94.0	-1.60	10108.0	0.0	-1.59	SL149	118652.0	217.20
165.0	1.55	9940.0	0.0	1.55	SL150	118487.0	215.64
61.0	-0.80	10082.0	0.0	-0.78	SL151	118426.0	214.86
110.0	0.80	9954.0	0.0	0.79	SL152	118316.0	214.07
85.0	1.30	9906.0	0.0	1.25	SL153	118231.0	215.32

DISTANCE	DIFF/M	ANGLE	S-I	DIFF/C	NAME	LENGTH	ELEVATION
144.0	1.60	9930.0	0.0	1.58	SL155	118087.0	213.74
137.5	1.30	9942.0	0.0	1.25	SL157	117949.5	215.00
103.0	2.20	9863.0	0.0	2.21	SL158	117846.5	212.78
128.0	1.15	9946.0	0.0	1.08	SL159	117718.5	213.87
129.0	-2.10	10104.0	0.0	-2.10	SL160	117589.5	215.98
112.0	2.10	9880.0	0.0	2.11	SL161	117477.5	218.09
192.0	-1.75	10058.0	0.0	-1.74	SL162	117285.5	219.85
156.0	1.30	9947.0	0.0	1.29	SL163	117129.5	221.15
100.0	-.40	10025.0	0.0	-.39	SL164	117029.5	221.54
147.0	.20	9993.0	0.0	.16	SL165	116882.5	221.71
222.0	-.50	10018.0	0.0	-.62	SL166	116660.5	222.34
118.0	-.60	10035.0	0.0	-.64	SL167	116542.5	221.69
197.0	0.00	10001.0	0.0	-.03	SL168	116345.5	221.72
139.0	2.10	9905.0	0.0	2.07	SL169	116206.5	223.80
117.0	-5.40	10293.0	0.0	-5.38	SL170	116089.5	229.19
224.0	7.30	9794.0	0.0	7.25	SL171	115865.5	236.45
129.0	-4.50	10225.0	0.0	-4.56	SL172	115736.5	241.01
182.0	2.90	9899.0	0.0	2.88	SL173	115554.5	243.90
167.0	-2.50	10096.0	0.0	-2.51	SL174	115387.5	246.42
176.0	6.85	9754.0	0.0	6.80	SL175	115211.5	253.23
176.0	-8.00	10290.0	0.0	-8.02	SL177	115035.5	261.26
183.0	8.20	9715.0	0.0	8.19	SL179	114852.5	269.46
213.0	-10.40	10312.0	0.0	-10.44	SL181	114639.5	279.91
158.0	10.25	9588.0	0.0	10.23	SL183	114481.5	290.15
133.0	-11.80	10566.0	0.0	-11.85	SL184	114348.5	302.01
85.5	5.20	9614.0	0.0	5.19	SL185	114263.0	307.20

DISTANCE	DIFF/M	ANGLE	S-I	DIFF/C	NAME	LENGTH	ELEVATION
0.0	151.11				SL001	0.0	151.11
0.0	0.00						
242.5	19.95	9479.0	0.0	19.89	M01	242.5	131.21
265.0	-10.60	10257.0	0.0	-10.70	M02	507.5	120.51
243.0	8.00	9793.0	0.0	7.90	M03	750.5	112.61
234.0	2.45	9936.0	0.0	2.35	M04	984.5	114.96
291.0	14.30	9691.0	0.0	14.13	M05	1275.5	100.82
287.0	-5.50	10012.0	0.0	-5.54	M06	1562.5	100.28
261.0	.80	9984.0	0.0	.65	M07	1823.5	99.63
262.0	-6.00	10146.0	0.0	-6.00	M08	2085.5	93.62
318.0	11.65	9769.0	0.0	11.54	M09	2403.5	82.07
274.0	-9.20	10214.0	0.0	-9.21	M10	2677.5	72.86
213.0	4.60	9864.0	0.0	4.55	M11	2890.5	68.31
221.0	-3.85	10114.0	0.0	-3.95	M12	3111.5	64.35
271.0	4.90	9886.0	0.0	4.85	M13	3382.5	59.50
265.0	-3.50	10084.0	0.0	-3.49	M14	3647.5	56.00
322.0	-5.50	10010.0	0.0	-5.50	M15	3969.5	56.51
268.5	-2.70	10065.0	0.0	-2.74	M16	4238.0	53.76
337.5	4.90	9909.0	0.0	4.82	M17	4575.5	48.94
234.0	.20	9997.0	0.0	.11	M18	4809.5	49.05
271.0	5.50	9873.0	0.0	5.40	M19	5080.5	43.64
282.0	4.85	9894.0	0.0	4.69	M20	5362.5	48.34
224.0	.20	9997.0	0.0	.10	M21	5586.5	48.23
282.0	1.75	9962.0	0.0	1.68	M22	5868.5	49.92
223.5	-1.90	10054.0	0.0	-1.89	M23	6092.0	51.81
298.5	-.60	10014.0	0.0	-.65	M24	6390.5	51.16
317.0	-1.50	10032.0	0.0	-1.59	M25	6707.5	52.75
263.0	-1.25	10031.0	0.0	-1.28	M26	6970.5	51.47
52.0	.50	9940.0	0.0	.49	M27	7022.5	50.98
95.0	3.10	9794.0	0.0	3.07	L027	7117.5	54.05



### Viðauki

Varðandi línustæðið má benda á eftirfarandi atriði til nánari athugunar.

a) Einar Þorvarðarson umdæmisverkfræðingur vegagerðarinnar á Reyðarfirði benti á í símtali, að í Fossárvík í Berufirði undir Arnarbólshjalla megi telja víst að hagsmunir vegagerðar og línulagnar rekist á, ( Á kaflanum AL409 - AL412 ).

Á þessum kafla er línan yfir sjó á um 250 m kafla og þverar þjóðveg tvívegis, sjá prófíl.

Búast má við að nýr varanlegur vegur verði lagður nær sjónum. Gæti þá þurft að hnika til kaflanum AL408 - AL415, en hann er 1.357 m langur.

Einnig má benda á það að kaflinn AL402 - AL408 fer yfir Fossá neðan við brúna. Þar eru eyrar eða leirur sem vegagerðin er víst til að nota sér til að minnka krókinn inn fyrir víkina. Gæti vegurinn þá lent í línustæðinu.

Óráðlegt er að breyta neinu fyrr en vegagerðin er búin að gera endanlegar mælingar á þessum stöðum.

b) Sumarið 1975 var unnið að vegagerð innarlega í Berufirði. Á milli AL427 og AL429 kemur nýi vegurinn alveg upp að línustæðinu á um 100 m kafla ( sjá prófíl ). Etv þarf að færa línuna ofar þarna.

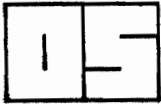
Búast má við að melur sá sem AL431 er í, breyttist vegna malar-töku.

c) Þegar farið var um Öxi í júní 1975, voru enn miklir skaflar þar, sem fylltu margar dældir á kaflanum XLO08 - XLO40.

Þó má víðast hvar stikla með staurana á klettahryggjum á milli þeirra. Æskilegt er að snjóalög verði könnuð á þessum kafla.

d) Gert er ráð fyrir spennistöð í Skriðdal. Tveir staðir koma til greina. Annar er við Grímsárvirkjun, sennilega nálægt endanum SLO01.

Hinn staðurinn er í námunda við Eyrarteig í Skriðdal, ekki ákveðinn enn. Úr þessari spennistöð á að taka línu til Reyðar-



fjarðar um Þórdalsheiði, auk þess sem þar á að vera endapunktur línu frá Kröflu með viðkomu í Fljótsdal.

Hér skal gerður nokkur samanburður á þessum tveimur spennistöðvarstæðum.

Spennistöðvarstæði við Eyrarteig er óhagstætt að því leyti að það er lengra frá Grímsárvirkjun þar sem stjórnstöðin er. Það kemur þó etv ekki svo mjög að sök ef stöðin verður fjarstýrð, sbr. Lagarfljótsvirkjun.

Hagstætt er hins vegar, að Reyðarfjarðarlínan er mun styttri sé hún tekin að Eyrarteig, eða Arnaldsstöðum. Að öðrum kosti þarf að leggja hana samsíða Austurlínu þaðan og að Grímsárvirkjun. Í því sambandi má benda á að náttúruverndarráð hefur óskað eftir að sneitt verði hjá skóglendi við Litla-Sandfell. Þá verður að leggja línuna um sléttlendi neðan skógarins, þar sem mælt var fyrir Austurlínu. Bóndinn á Litla-Sandfelli var mjög tregur til að leyfa að Austurlínan verði lögð þarna um; hann telur þetta sléttlendi eina svæðið sem hann geti með góðu móti ræktað í sinni landareign. Hann er eini bóndinn í Skriðdal sem fær línuna í tún og samþykkir tæpast tvær tveggja staura línur eftir spildunni endilangri.

Lína úr Fljótsdal um Hallormsstaðarháls er talsvert styttri sé hún tekin að Eyrarteig. Hún liggur hins vegar verr við ísingarátt. Þar kemur á móti að hægt er að hafa hana mun sterkbyggðari fyrir sama kostnað vegna þess að hún er þriðjungu styttri. Gera þarf kostnaðarsamanburð.

Þegar spennistöðinni er valinn staður þarf að huga að því að hún liggi vel við línunum til beggja átta.



