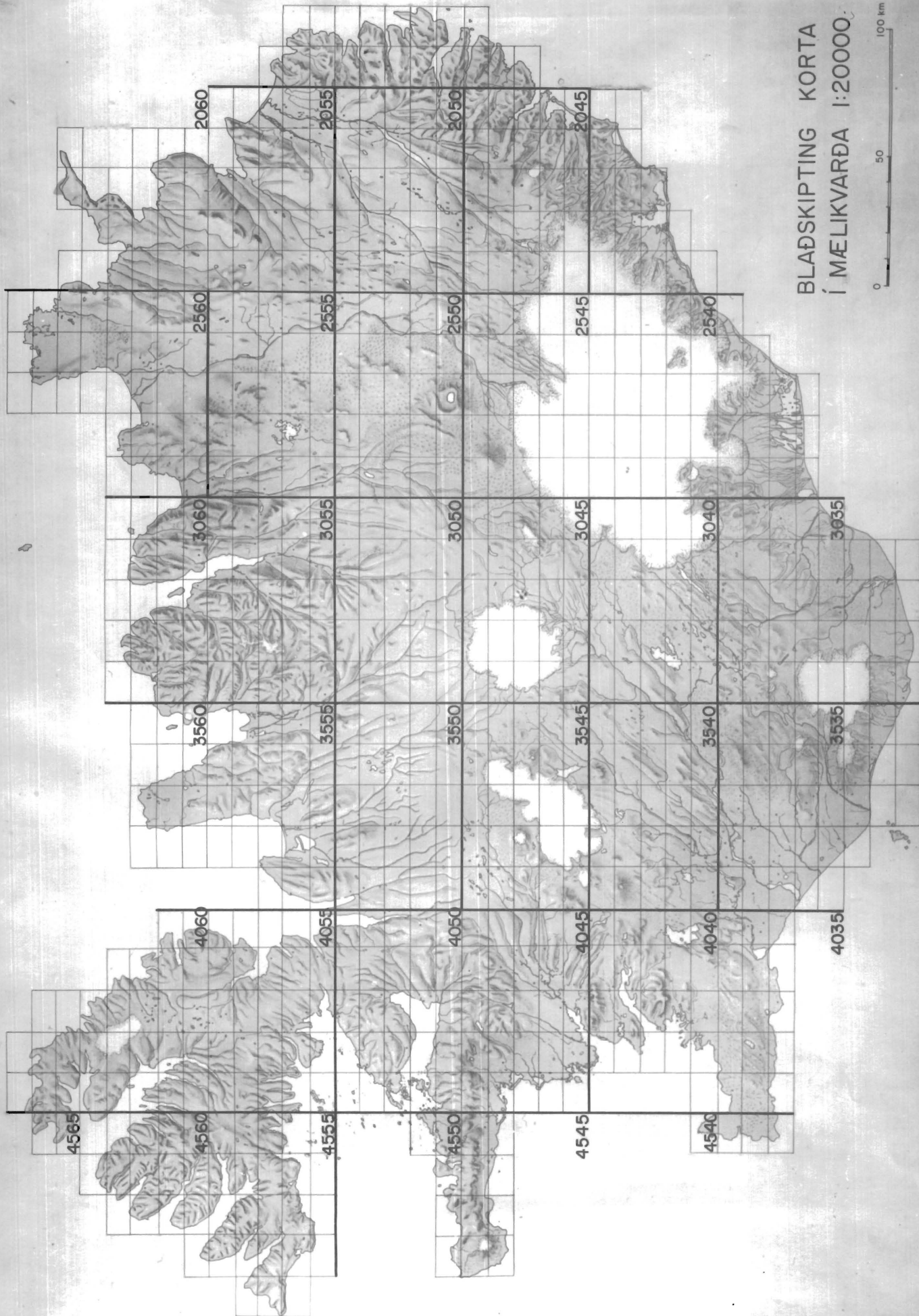
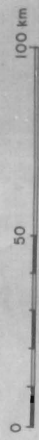


KORTASKRÁ

Marz 1967



BLAÐSKIPTING KORTA
Í MÆLIKVARÐA 1:20000



Kort raforkumálastjóra.

Ljósmyndin á fyrstu síðu sýnir blaðskiptingu yfirlitskorta, en þau eru í mælikvarða 1:20000 með 5 metra hæðalínunum. Önnur kort raforkumálastjóra nefnast sérkort. Þau eru flest í mælikvarða 1:5000 eða 1:2000 með 1 m eða 2 m hæðalínunum.

Yfirlitskort.

Hvert blað yfirlitskorts nær yfir 10 km í stefnu Y-áss (suður - norður) og 16 km í stefnu X-áss (austur - vestur). Kóordinatakerfið, sem lagt er til grundvallar kortagerðinni (keilukoóordinatar - international ellipsoid) hefur Y-ásinn samsíða 18-gráðu lengdarbaug.

Hvert blað yfirlitskorts hefur bæði númer og heiti - til dæmis 3342 Þórisós. Náð samband er milli blaðnúmers og staðsetningar í kóordinatakerfinu. Þannig hefur suðaustur horn blaðs númer 3342 kóordinatana $X = 33 \cdot 16 = 528$ km og $Y = 42 \cdot 10 = 420$ km.

Sérkort.

Blaðskipting sérkorta fæst með því að skipta yfirlitskorti í hluta á þann hátt, sem liggur beint við. Þannig þekja 16 blöð sérkorts í mælikvarða 1:5000 sama flöt og eitt blað yfirlitskorts. Öll þessi 17 blöð hafa sama aðalnúmer og sama nafn, en sérkortsblöðin hafa að auki tveggja stafa númer - til dæmis 3342/13 Þórisós - sem svara til þess, að þeim sé raðað upp á við og til vinstri (stöflun frá hægri) innan reitsins, sem yfirlitsblaðið þekur.

Skrá yfir kort.

Spjaldskrá yfir kortin er götuð á gataspjöld, þannig að þægilegt og fljótlegt er að endurnýja hana. Eitt spjald er fyrir hvert blað yfirlitskorts, og eitt spjald er fyrir öll sérkort með sama aðalnúmeri og í sama mælikvarða.

Eftirfarandi prentuð skrá fæst með hjálp tveggja forskrifta fyrir IBM1401. Skránni er þannig hagað, að á einni síðu er yfirlit yfir allt að 25 blöð yfirlitskorts, en skrá um sérkortin af sama svæði - ef einhver eru - er á næstu síðum á eftir.

Skýringar við skrá um yfirlitskort.

Neðst á síðunni eru 25 númeraðir reitir, sem sýna legu kortblaðanna. Kortlögð svæði eru þarna þakin stjörnum, en svæði, sem verið er að teikna, eru útfyllt með mínusmerkjum. Efst á síðunni eru nánari upplýsingar um kortblöðin. Fremst er blaðnúmerið, þá er allt að þriggja stafa skýringartákn, því næst nafn blaðsins og að lokum upplýsingar um hver teiknaði kortið og hvenær :

F	Forverk	W	Wideröe
S	Svenska kraftkontoret	V	VIAK

Skýringartáknið getur verið þannig :

*	Mælt
* _{..}	Í teiknun
**	Teiknað án nafna
** _{..}	Í nafnsetningu
***	Teiknað með nöfnum.

Frá þessum reglum verður stundum að víkja, til dæmis þegar tvö kortagerðarfyrirtæki teikna hvort sinn hluta sama kortblaðs.

Skýringar við skrá um sérkort.

Í þessari skrá stendur eftirfarandi frá vinstri til hægri : Númer yfirlitsblaðs, Mælikvarði, Hæðalínubil í metrum, Eyða eða skýringartákn, Nafn yfirlitsblaðs eða sérkorts, Bókstafur kortagerðarfyrirtækis og ártal, Reitir, sem svara til yfirlitsblaðs.

Inn á reitinn eru prentuð númer þeirra sérkortsblaða, sem til eru.

Eldri kort.

Í þessari skrá er aðeins að finna kort gerð eftir loftmyndum eftir 1955. Eldri kort eru í öðru kóordinatakerfi, og skrá um þau verður væntanlega að finna sem viðauka við þessa í síðari útgáfum.

Kortageymsla.

Á ljósmyndinni á fyrstu síðu eru feitdregnar línur, sem skipta landinu í 23 hluta. Þessi skipting svarar til hólfskiptingar kortageymslunnar.

3441

5000 2

SNOØNAFIT

F59

I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I
I	32	I	22	I	12
I		I		I	I
I		I		I	02
I		I		I	
I	31	I	21	I	11
I		I		I	I
I		I		I	01
I		I		I	
I		I		I	
I	30	I		I	I
I		I		I	I

3939	5000 1	HESTVATN	W61
I	I	I	I
I	I	I	I 03
I	I	I	I
I	I	I 22	I 12
I	I	I	I 02
I	I	I	I
I	I	I 21	I 11
I	I	I	I 01
I	I	I	I
I	I 30	I 20	I 10
I	I	I	I 00

3540 5000 2 HALD F58

I I I I I I 03 I
I I I I I I I

I I I I I I I
I I I I I I I

I I I I I I I
I I I I I I I

I I I I I I I
I I I I I I I

3541 5000 2 BUÐARHALS F59

I I I I I I I
I I I I I I I

I I I I I I I
I I I I I I I

I I I I I I I
I I I I I 01 I

I I I I I I I
I I I I I 00 I

3640-3740 5000 1 +- FOSSAREYRAR 3 V66 OREGLULEG BLAÐSKIPTING

3640 2000 1 KLOFAEY W62

I I I I I I I
I I I I I I I
I I I I I I I
I I I I I I I
I I I I I I I
I I I I I I I
I I I I I I I
I I I I I I I
I I I I I I I

83 73 63 53 43 33
82 72 62 52 42
81 71 61 51
44 34

3841

5000 2

FAXI

W61

```

I I I I I I I I I
I I 33 I I I I I I
-----
I I I I I I I I I
I I 32 I I I I I I
-----
I I I I I I I I I
I I I I I I I I I
-----
I I I I I I I I I
I I I I I I I I I
-----
I I I I I I I I I
I I I I I I I I I
-----

```

3842

5000 2

GEYSIR

W61

```

I I I I I I I I I
I I I I I I I I I
-----
I I I I I I I I I
I I I I I I I I I
-----
I I I I I I I I I
I I 31 I I I I I I
-----
I I I I I I I I I
I I 30 I I I I I I
-----

```

3940

20000 2 *** MOSFELL

W61

3940

5000 1

MOSFELL

W61

```

I I I I I I I I I
I I I I I I I I I
-----
I I I I I I I I I
I I I I I I I I I
-----
I I I I I I I I I
I I I I I I I I I
-----
I I I I I I I I I
I I I I I I I I I
-----
I I I I I I I I I
I I I I I I I I 00
-----

```


3645 5000 2 HVITARY. OR. BL. F59

I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I
I	I	20	I	I	00
I	I	I	I	I	I

