



Jarðgöng milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar
um Héðinsfjörð

**Birgir Jónsson,
Haukur Tómasson**

Greinargerð BJ-HT-93-02

Mars 1993

JARÐGÖNG MILLI SIGLUFJARÐAR OG ÓLAFSFJARÐAR- UM HÉÐINSFJÖRÐ

Inngangur.

Að beiðni Sverris Sveinssonar, veitustjóra á Siglufirði, hafa undirritaðir endurskoðað hugmyndir um vegtengingu milli Skagafjarðar og Eyjafjarðar um utanverðan Tröllaskaga, með jarðgöngum milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar um Héðinsfjörð. Hugmyndir þessar voru settar fram í stuttri greinargerð undirritaðra frá 18. október 1989. Líta má á Strákagöng og Múlagöng sem hluta af þessari tengingu.

Sú tilhögun sem kom fram í ofangreindri greinargerð frá 1989 sætti nokkurri gagnrýni heimamanna og Vegagerðar ríkisins vegna vegalagnar upp Árdal (Tilhögun 1b), gegnt Ólafsfjarðarkaupstað, vegna snjóþyngsla og snjóflóðahættu í dalnum. Hér er því einnig gert ráð fyrir þeim möguleika að fara í jarðgöngum úr Skeggjabrekkudal yfir í Héðinsfjörð í heldur lengri göngum (Tilhögun 2). Einnig er hér sett fram endurbætt útgáfa á tilhögun 1, þ.e. 1a, þar sem gangamunni í Árdal hefur verið lækkaður úr 300 m y.s. niður í 200 m y.s.

Leiðalýsing

Tilhögun 1. Frá brú yfir ós Ólafsfjarðarvatns er lagður um 5 km nýr vegur upp Árdal að gangamunna í um 200 m hæð y.s. (Í tilhögun 1b frá 1989 er gert ráð fyrir munna í 300 m y.s. og heldur styttri göngum, eða 1,6 km löngum). Jarðgöng, 1,9 km löng, yrðu grafin gegnum Ytrafjall yfir í Víkurdal við Héðinsfjörð. Göngin myndu opnast í 200 m y.s. innst í Víkurdal. Tæplega 7 km langur vegur yrði lagður niður Víkurdal og inn með Héðinsfjarðarvatni, þeim megin sem vegstæði er hagkvæmara og snjóflóðahætta minni. Gangamunni yrði í um 100 metra hæð í vesturhlíð dalsins rétt innan við botn Héðinsfjarðarvatns. Þaðan lægju 2,5 km löng jarðgöng undir svonefnda Fýlaskálahnjúka yfir í Skútudal í Siglufirði. Göngin myndu opnast í um 200 m y.s. innst í Skútudal. Þaðan myndi liggja um 3ja km langur nýr vegur niður Skútudal og fyrir fjarðarbotn Siglufjarðar.

Tilhögun 2. Frá brú neðan Ólafsfjarðarvatns yrði lagður 6 km langur vegur inn í botn Skeggjabrekkudals að gangamunna í 200 m y.s. Þaðan yrðu lögð 3,2 km löng jarðgöng til Héðinsfjarðar. Myndu þau opnast í 200 m y.s. innst í dalbotninum. Út dalinn yrði lagður 3,5 km langur vegur að gangamunna í vesturhlíð dalsins í 100 m y.s., um 1 km innar en ráðgert er í tilhögun 1. Eftir það er sama leiðarlýsing til Siglufjarðar og í tilhögun 1.

Lausleg kostnaðaráætlun.**Tilhögun 1a. Um Árdal frá Ólafsfirði.**

Jarðgöng: 4,4 km á 325 Mkr/km 1430 Mkr

Forskálar: 4 x 50 m á 0,5 Mkr/m 100 Mkr

Nýr vegur (með ræsum og brúm): 14 km á 15 Mkr/km 210 Mkr

Heildarkostnaður við tilhögun 1a: 1740 Mkr.

Tilhögun 1b (gangamunni í Árdal í 300 m y.s.).

Jarðgöng yrðu 0,3 km styttri en í tilhögun 1a. Heildarkostnaður 1b: 1643 Mkr

Tilhögun 2. Um Skeggjabrekkudal frá Ólafsfirði.

Jarðgöng: 5,7 km á 325 Mkr/km 1853 Mkr

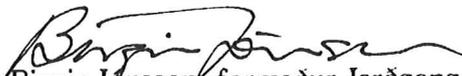
Forskálar: 4 x 50 á 0,5 Mkr/m 100 Mkr

Nýr vegur: 13 km á 15 Mkr/km 210 Mkr

Heildarkostnaður við tilhögun 2: 2163 Mkr.

Einingarverð eru fengin hjá Vegagerð ríkisins.

Orkustofnun 30. mars 1993.


Birgir Jónsson, formaður Jarðgangafélags Íslands

Haukur Tómasson, forstjóri Vatnsorkudeildar Orkustofnunar.



